Версия 202509

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Kixx

Каталог продукции

ДжиЭс Тауэр, 508, Нонхен-ро, Каннам-гу, Сеул, Корея
www.KixxOil.com

Версия 202509

Kixx Движение без сопротивления

Каждый день в мире происходит бесчисленное множество движений, которые по своей природе создают трение и износ. Смазочные материалы помогают сделать эти движения более плавными.
Kixx применяет инновационные технологии для эффективного снижения трения и износа — от двигателя, «сердца» автомобиля, до массивного промышленного оборудования — повышая эффективность и помогая миру двигаться более плавно.

Мы облегчаем работу промышленности

От заводских станков, работающих без остановки, до тяжелой техники на стройплощадках — мы помогаем промышленности работать более эффективно.

Мы облегчаем работу транспорта

Любые двигатели, от легковых автомобилей до огромных морских судов, работают на полную мощность на маслах Kixx.

Kixx, бренд смазочных материалов № 1 в Корее,
неустанно работает, прокладывая путь в стабильное будущее.

Kixx *Комфортное движение в будущее*

Содержание

02 **Kixx** I Обзор
04 История компании ДжиЭс Калтекс (GS Caltex)
06 **Kixx** I История бренда
08 **Kixx** I УТП
10 **Kixx** I Линейка продукции
12 **Kixx**ЛУБО (KixxLUBO)
14 Масла для пассажирских автомобилей
34 Масла для коммерческих автомобилей
48 Масла для мотоциклов
56 Трансмиссионные масла
70 Специальные продукты
78 Жидкости для гидравлических систем
86 Индустриальные масла
112 Пластичные смазки
120 Масла для судовых двигателей и моторных лодок
132 Обновление бренда и продуктовой системы
135 Обновленные наименования продуктов

ИСТОРИЯ

ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) продолжит делать все возможное, чтобы оставаться «Партнером № 1 в области энергетики и нефтехимии».

1967

Основание Хонам Оил Рефайнери (Honam Oil Refinery Ltd)

Корейская компания ЭлДжи Групп (LG Group) совместно с американской компанией Калтекс (Caltex) основывает первый в Корее частный нефтеперерабатывающий завод Хонам (Honam). В результате образуется совместное американо-корейское предприятие Хонам Оил Рефайнери (Honam Oil Refinery Ltd).

1966. 12 Подписан договор о сотрудничестве корейской компании ЭлДжи Групп (LG Group) (ранее Lucky Geumseong) с компанией Калтекс (Caltex), США
1967. 05 Создание компании Хонам Оил Рефайнери (Honam Oil Refinery Ltd)



1969

Запущен завод по производству смазочных материалов в городе Инчхон

Смазки и масла производства ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) в Инчхоне завоевывают доверие потребителей в разных уголках земного шара благодаря постоянному контролю качества и инновационным разработкам. Завод производит 9 000 баррелей смазочных материалов в день и 8 000 тонн смазки в год.

1969. 06 Завершено строительство завода в Йосу
1969. 11 Завершено строительство завода смазочных материалов в Инчхоне

2005

Запуск Kixx — нового бренда смазочных материалов для автомобилей

ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) выводит на рынок новый бренд моторных масел для легковых автомобилей, коммерческого транспорта и мототехники. Превосходные рабочие характеристики масел и свежий взгляд на маркетинговую стратегию обеспечивают быстрое развитие бренда Kixx.

2005. 09 Запуск Kixx как нового бренда моторных масел

2007

Строительство завода базовых масел в городе Йосу

Нефтеперерабатывающий завод ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) в городе Йосу производит высококачественную продукцию в соответствии со строгими экологическими стандартами и применяя новейшие технологии гидрокрекинга, благодаря чему компания занимает 4 место в мире по производству базовых масел.

2007. 08 Завершено строительство завода базовых масел в Йосу (суточная производительность завода — 16 000 баррелей/день)



2010

Глобальное расширение

Расширение глобальной деятельности — география присутствия бренда Kixx распространяется по всему миру.

2007. 12 Открытие филиала ДжиЭс Калтекс Китай (GS Caltex China) в Пекине
2010. 02 Основание ДжиЭс Калтекс Индия (GS Caltex India)
2012. 02 Открытие представительства ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) в Москве
2012. 09 Основание ДжиЭс Калтекс Китай (GS Caltex China)



2017

Kixx выходит на уровень ведущего мирового бренда смазочных материалов

Kixx объявляет о своем слогане «Всегда с тобой» («All Ways With You») и определяет себя как мощный бренд по продаже как автомобильных, так и промышленных смазочных материалов.

2017. 03 Обновление стратегии развития бренда Kixx и анонсирование слогана «Всегда с тобой» («All Ways With You»)



2020

Внедрение стратегии устойчивого развития для здорового экологичного будущего

Компания ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) заботится о благополучии окружающей среды, поэтому создает смазочные материалы для экологичных электромобилей и моторные масла из растительного сырья. Наши уникальные разработки:

2020. 12 Масло Kixx HYBRID для автомобилей с гибридным двигателем
2021. 06 Линейка масел Kixx EV для электромобилей
2022 Моторное масло растительного происхождения Kixx BIO1, Биоразлагаемая гидравлическая жидкость Kixx RD BIO, Биоразлагаемое масло для цепей бензопил Kixx Chain BIO, Экологичное масло для холодильных компрессоров Kixx RF P85
2023 Запуск Kixx Immersion Fluid (Immersion Cooling Fluid)



2025

Обновление бренда Kixx и дизайна продуктовой линейки

В честь 20-летнего юбилея бренда Kixx представил новый логотип, дизайн упаковки и обновленную линейку продукции.

2025 Обновление бренда Kixx в новом дизайне

Kixx ИСТОРИЯ БРЕНДА



ТЕХНОЛОГИИ

Kixx,
Технологии для движения

Мы предлагаем лучшие смазочные материалы для обеспечения бесперебойной работы любого оборудования.

Технологии Kixx в основе движения

Эффективное движение обеспечивается технологиями, которые невозможно увидеть.
Kixx подтверждает свою эффективность на любом уровне — от двигателей легковых автомобилей до гигантских паровых турбин.
Бренд предлагает более 180 продуктов, созданных с применением передовых технологий, включая автомобильные, индустриальные смазочные материалы и пластичные смазки. Таким образом, Kixx предоставляет оптимальные решения для бесперебойной работы любых машин и механизмов.

Использование высококачественного базового масла собственного производства

Базовое масло — ключевой компонент, составляющий более 80 % состава смазочного материала. Качество готового продукта во многом зависит от выбора базового масла. При производстве продуктов Kixx преимущественно используется собственное базовое масло (KixxLUBO), которое производится на заводе ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) в Йосу — четвертом по величине нефтеперерабатывающем комплексе в мире. Благодаря собственному производству масел бренд Kixx — это гарантия стабильного высокого качество продукции.

Непрерывные исследования и разработки в центре R&D

Исследовательский центр ДжиЭс Калтекс (GS Caltex R&D) в Тэджоне разрабатывает инновационные продукты на основе потребностей клиентов, включая развитие технологий в области смазочных материалов для устойчивого будущего.
Именно преданность делу позволяет клиентам всегда рассчитывать на технологическое превосходство Kixx.
Стабильное качество продукции позволяет нам повышать надежность работы оборудования любого типа.
Компания также осваивает новые сферы применения смазочных материалов — для технологий будущего.
Доверие к Kixx базируется на нашем опыте в разработке смазочных материалов для любого вида оборудования.

ВИДЕНИЕ

Kixx,
Новые возможности на пути к глобальному лидерству

От № 1 в Корее к № 1 в мире

Мы начали производство смазочных материалов на заводе в Инчхоне в ноябре 1969 года. За 55 лет мы непрерывно совершенствовали производственные процессы и качество продукции, стремясь создавать лучшие масла.
Сегодня объем нашего производства достигает 9 000 баррелей в день, а продукция Kixx признана на мировых рынках как эталон высокого качества.

Передовые технологии в ответ на изменения климата

В эпоху стремительных климатических изменений Kixx продолжает выполнять свою миссию ведущего бренда смазочных материалов Кореи — сохранять планету для будущего.
Kixx открывает эру смазочных материалов нового поколения. Мы проводим исследования по снижению углеродного следа, выпускаем жидкости для охлаждения дата-центров, разрабатываем продукты на основе базовых масел растительного происхождения, которые повышают энергоэффективность и производительность оборудования.
Kixx активно развивает технологии, чтобы стать ведущим мировым брендом смазочных материалов. Опираясь на инновации, мы укрепляем глобальное лидерство и вместе движемся к светлому будущему.

Kixx УТП Уникальное торговое предложение



Kixx с технологией Трипл Дабл (Triple Double)

Технология Kixx Трипл Дабл (Triple Double) включает в себя «Технологию тройной защиты», а также «Технологию с двойным эффектом», что позволяет достигать максимальной производительности и оптимальных характеристик в любых условиях и любых ситуациях.



Применение:
моторное и трансмиссионное масло

Тройная защита	Антифрикционная Противоокислительная Противоизносная	+	**Двойной эффект**	Термоустойчивость Механическая устойчивость

Kixx с технологией Дуал Плюс (Dual Plus)

Технология Дуал Плюс (Dual Plus) от Kixx, применяемая исключительно в продуктах Kixx PAO, обеспечивает уверенность и комфорт даже в неблагоприятных условиях благодаря технологии «Гладкость и Стабильность».

Комфортное вождение	Технология обеспечивает уверенный холодный пуск и чистоту двигателя, устойчивость масла к воздействию высоких температур, стабильную и плавную работу механизма.	+	**Плавное вождение**	Защита от износа и снижение трения двигателя обеспечивают его плавную работу в течение длительного времени.





Kixx ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ

Пассажирские автомобили | Премиум



Пассажирские автомобили



Коммерческий транспорт



Мотоциклы



Трансмиссия и мост



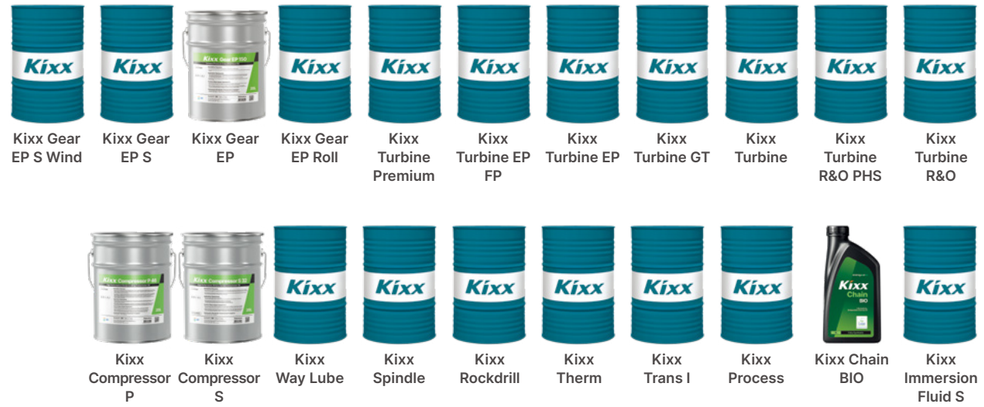
Специальные



Жидкости для гидравлических систем



Индустриальные масла



Пластичные смазки



Судовые масла / масла для моторных лодок



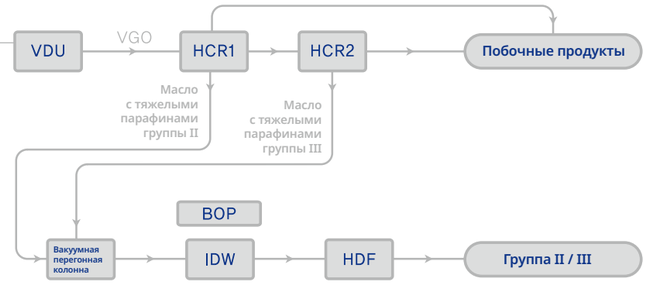
Kixx ЛУБО



Гибкое производство базовых масел группы II и группы III благодаря передовой двухступенчатой технологии гидрокрекинга **(HCR)**

Пояснения к схеме

- CDU — установка первичной переработки нефти
- HCR — установка гидрокрекинга
- AR — остаток атмосферной перегонки
- BOP — завод по производству базовых масел
- VDU — вакуумно-дистилляционная установка
- IDW — процесс удаления восков (тяжелых парафинов)
- VGO — вакуумный газойль (дистиллят)
- HDF — гидроочистка
- VR — остаток вакуумной перегонки DU (Crude Distillation Unit)



Kixx ЛУБО — результат прогрессивных технологий, разработанных компанией ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) для производства **продукции высочайшего качества**

Начало новой эры в производстве высококачественного базового масла

Компания ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) инвестировала 1,5 миллиарда долларов в строительство комплекса по переработке тяжелой нефти (проект № 2), а также в строительство завода по производству масел, смазок (ЗМС) и топлива, который расположен в г. Йосу (Республика Корея). Основные виды продукции этого производства: ультралегкий керосин, легкие нефтяные фракции, а также базовое масло для изготовления моторных масел. ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) начала производство базового масла в ноябре 2007 года с 16 000 б/с, а уже в 2011 году увеличила мощность до 26 000 б/с. ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) стремится стать основным поставщиком высококачественного базового масла за счет дальнейшего расширения и внедрения инноваций.

Базовое масло наивысшего качества, отвечающее самым жестким требованиям к качеству

Современный рынок масел и смазочных материалов ставит перед производителями очень жесткие требования к качеству продукции. Автопроизводители постоянно совершенствуют автомобили и повышают стандарты технического обслуживания и требования к выбросам. Происходит постоянное повышение спроса на продукцию с высоким индексом вязкости (HVI), а именно на гидравлические жидкости и на турбинное масло с высокой стойкостью к окислению. В состав 80 % такой продукции входит высококачественное базовое масло, что, несомненно, повышает качество конечного продукта. Базовые масла II и III групп производства ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) — оптимальный способ создания продукции высочайшего качества, которую невозможно произвести, используя обычное базовое масло.

Экологически безопасное базовое масло, производимое по технологии гидрокрекинга (HCR)

Благодаря гибкому подходу к процессу производства ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) может осуществлять контроль за качеством базового масла II и III групп. Компания может замещать базовым маслом II и III групп так называемые белые масла и светлые фракции. Базовое масло производства ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) обладает чрезвычайно высокими низкотемпературными свойствами, сохраняет свою прозрачность, экологически безопасно, имеет низкую летучесть, отличную стойкость к окислению и воздействию высоких температур, что позволяет увеличить интервал замены масла. Кроме того, снижается расход масел и повышается экономия топлива. Эти весомые преимущества стали возможны благодаря внедрению и активному использованию последней технологии гидрокрекинга. Все это помогает компании ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) стремительно адаптироваться к условиям современного рынка, обеспечивая тем самым полное удовлетворение потребностей наших партнеров.

Реализация стратегического партнерства путем удовлетворения различных потребностей наших партнеров

KixxЛУБО (KixxLUBO) — новое имя в производстве базового масла. Это сочетание семейного бренда Kixx от ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) и базовых масел производства ДжиЭс Калтекс (GS Caltex). Название Kixx произошло от английского слова kick (удар), что отражает стремительность, мощь и динамичность бренда. С запуском нового бренда KixxЛУБО (KixxLUBO) компания ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) стремится установить тесный контакт со своими клиентами и наладить с ними долгосрочное стратегическое партнерство.

01

Масла для пассажирских автомобилей

Premium	Kixx PAO 100
	Kixx PAO
	Kixx BIO
	Kixx Hybrid
GX9	Kixx GX9 Euro
	Kixx GX9 Euro FE
	Kixx GX9 Dexos1
	Kixx GX9 Diesel
GX7	Kixx GX7
	Kixx GX7 DL-1
	Kixx GX7 Diesel
GX5	Kixx GX5
	Kixx GX5 Diesel



Kixx Сила двигателя



Kixx PAO 100

Синтетическое моторное масло на основе PAO (100 % полиальфаолефины)

0W-30
API SP, ACEA C2/C3

0W-40
API SP, ACEA C3

ОПИСАНИЕ

Премиальное всесезонное моторное масло произведено на основе синтетических базовых масел (PAO) и высококачественных присадок. Проверено на автогонках, в экстремальных условиях.
Продукт оптимизирован для обеспечения полной защиты двигателя и имеет уникальные рабочие характеристики. Масло производится в 2 классах вязкости по SAE: 0W-30, 0W-40.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальный срок службы двигателя

Полностью синтетическое масло обладает высоким индексом вязкости, гарантирует уверенный пуск двигателя и быстрое поступление масла ко всем жизненно важным узлам двигателя в условиях низких температур, сохраняет оптимальную вязкость масла при высоких температурах окружающего воздуха, при предельных режимах работы двигателя.
Масла класса вязкости 0W сокращают время прогрева двигателя до 50 % в холодное время года, что позволяет существенно снизить износ гидравлических толкателей клапанов (гидрокомпенсаторов).

Экономия топлива

Применение синтетического масла Kixx PAO 100 позволяет сократить потребление топлива за счет снижения внутреннего трения в двигателе.

Низкий расход масла на угар, защита турбонагнетателя

Синтетические базовые масла на основе PAO обладают отличной стойкостью к окислению, не вызывают образование отложений в подшипниках турбонагнетателя, на юбке поршня и в канавках поршневых колец. PAO-масла производят путем направленного синтеза, поэтому получается продукт очень однородный по составу, что обеспечивает низкую испаряемость масла при высоких температурах, во всех режимах эксплуатации.

Сокращение вредных выбросов

Масло Kixx PAO 100 изготавливается по самой передовой технологии Low SAPS (Low-Sulphated Ash, Phosphorus and Sulphur), что означает «низкий уровень сульфатной зольности, фосфора и серы», поэтому незаменимо для самых современных двигателей, оснащенных сложными системами нейтрализации выхлопных газов. Низкое содержание сернистых и фосфорных соединений в моторном масле продлевает ресурс катализаторов, снижает количество вредных выбросов. Низкая зольность позволяет существенно увеличить ресурс сажевых фильтров (DPF/CPF) и снизить риск образования зольных отложений на выпускных клапанах.

Защита двигателя, уменьшение износа

Специальный пакет противоизносных присадок усиливает смазывающие свойства базовых масел, особенно в зонах, где конструктивно невозможно обеспечить наличие сплошной масляной пленки, например, пара трения кулачок-толкатель, поршневое кольцо — цилиндр в ВМТ. Присадки данного типа особенно важны для надежной работы сложных клапанных механизмов, включая системы с изменяемой фазой газораспределения.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников, различных конструкций (DOHC, EFI, VVT), особенно двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI).
- Двигатели легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, эксплуатирующиеся на сжиженном газе (пропан-бутан).
- Дизельные двигатели легковых автомобилей и легкой коммерческой техники оснащенные сажевыми фильтрами (DPF/CPF), системой рециркуляции выхлопных газов (EGR).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **0W-30**
  API SP, ACEA C2/C3, MB 229.31/51/52, BMW LL-04
- **0W-40**
  API SP, ACEA C3, MB 229.31/51/52, BMW LL-04

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
0W-30	0,847	68,8	12,1	176	234	-57	3,6	5100 @-35°C	100 % синтетическое, на ПАО-основе
0W-40	0,848	87,6	15,2	183	214	-58	3,6	5400 @-35°C	100 % синтетическое, на ПАО-основе

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx PAO

Синтетическое моторное масло премиум-класса

ACEA A3/B4, API SN

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло, созданное на базе синтетических базовых масел (VHVI и PAO) с высоким индексом вязкости и современного пакета присадок. Состав масла доказал свою эффективность в автоспорте.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Соответствует последним техническим характеристикам ACEA A3/B4 и превосходит требования большинства мировых автопроизводителей.
- Позволяет увеличить интервалы между заменами масла за счет высокой стабильности его характеристик, в частности минимального изменения вязкости даже при большой наработке.
- Увеличивает ресурс двигателя, блокирует образование лаков и шлама, способствует поддержанию чистоты поршней и сохраняет подвижность поршневых колец.
- Масло обладает пониженной вязкостью при низких температурах (в пределах класса по SAE 5W-X), поэтому облегчает запуск двигателя в зимний период и обеспечивает его быстрый прогрев до рабочей температуры, снижает износ.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели легковых автомобилей.
- Бензиновые и дизельные двигатели легковых автомобилей, согласно спецификации ACEA A3/B4.
- Портативные генераторы электрического тока, производители которых рекомендуют моторные масла для четырехтактных двигателей легковых автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA A3/B4, API SN
- MB 229.3/5, BMW LL-01, VW 502.00/505.00, RN 0710

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
5W-30	0,855	70,9	12,1	169	218	-44	3,6	4700 @-30°C	100 % синтетическое, на ПАО-основе
5W-40	0,856	90,7	15,2	177	230	-44	4,1	5100 @-30°C	100 % синтетическое, на ПАО-основе

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx PAO

Премиальное синтетическое моторное масло

5W-30
ACEA C2/C3, API SP

5W-40
ACEA C3, API SP

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе базовых ПАО-масел с высоким индексом вязкости и эффективного пакета присадок. Kixx PAO соответствует требованиям актуальных стандартов API SP и ACEA C2/C3 и ACEA C3. Особо рекомендуются для дизельных пассажирских автомобилей с сажевым фильтром (DPF). Масло разработано для оптимальной защиты двигателей современных легковых автомобилей, оснащенных различными системами нейтрализации выхлопных газов, продлевает их ресурс.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высококачественное всесезонное синтетическое моторное масло, созданное на основе базовых ПАО-масел с высоким индексом вязкости и отличными низкотемпературными свойствами (пониженное значение динамической вязкости при отрицательных температурах).
- Соответствует техническому стандарту ACEA C2/C3 и ACEA C3 и превосходит требования к моторным маслам многих мировых автопроизводителей.
- Предотвращает износ нагруженных деталей двигателя, например: распредвала двигателя.
- Продлевает ресурс двигателя за счет исключительных защитных свойств и высокой стойкости к окислению.
- Эффективный пакет малозольных моюще-диспергирующих присадок обеспечивает поддержание чистоты в двигателе.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные двигатели легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, оснащенные сажевыми фильтрами (DPF).
- Легковые автомобили, в том числе с бензиновыми двигателями, производители которых рекомендуют масла типа ACEA C2/C3 или ACEA C3 или API SP.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **5W-30**
  ACEA C2/C3, API SP, MB 229.31/51/52, BMW LL-04
- **5W-40**
  ACEA C3, API SP, MB 229.31/51/52, BMW LL-04

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
5W-30	0,853	71,8	12	165	228	-44	3,6	5500 @-30°C	Синтетическое, содержит ПАО-масла
5W-40	0,853	92,2	15,2	174	222	-43	4,3	5400 @-30°C	Синтетическое, содержит ПАО-масла

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx BIO

Экологичное, полностью синтетическое моторное масло, произведенное на основе масел растительного происхождения

API SQ-RC, ILSAC GF-7A

ОПИСАНИЕ

Kixx BIO — это высокоэффективное, полностью синтетическое моторное масло, произведенное из растительных масел и передового пакета присадок. Сертифицировано Министерством сельского хозяйства США (USDA) как продукт биологического происхождения. Является оптимальным выбором для потребителей, которые заботятся о состоянии окружающей среды.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Забота об экологии

Базовое масло, изготавливается из возобновляемого сырья (соя, кокос, рапс, пальма). Моторное масло Kixx BIO 0W-20 состоит на 86 % из масел растительного происхождения, Kixx BIO 5W-30 на 26 %.

Повышенная экономия топлива

Смазочные свойства масел, произведенных из растений, позволяют повысить экономию топлива до значений, превосходящих многие отраслевые стандарты, а также заметно снизить трение в двигателе.

Защита от износа

Защищает от преждевременного износа все детали двигателя, в том числе цепь привода ГРМ.

Защита от LSPI

Предотвращает повреждение двигателя и продлевает его срок службы благодаря повышенному контролю за образованием отложений, защите от преждевременного воспламенения топливной смеси (LSPI), поддерживает чистоту деталей двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Все автомобили с бензиновыми двигателями.
- Современные автомобили, оснащенные двигателями: T-GDI, GDI, GPF, DOHC, EFI, VVT и др.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SQ-RC, ILSAC GF-7A

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
0W-20	0,835	46,4	8,8	173	240	-45	2,7	3400 @-35°C	BIO-синтетическое масло
5W-30	0,850	65,4	10,9	159	240	-42	3	5000 @-30°C	BIO-синтетическое масло

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Hybrid

Высококачественное синтетическое моторное масло для гибридных автомобилей

0W-16
API SQ-RC, ILSAC GF-7B

0W-20
API SQ-RC, ILSAC GF-7A

ОПИСАНИЕ

Kixx HYBRID — полностью синтетическое моторное масло премиум-класса, которое специально разработано для гибридных автомобилей типа HEV.
HEV (Hybrid Electric Vehicles) — это гибридные автомобили, для движения которых используется мощность от двух источников: двигателя внутреннего сгорания и электрического мотора.
Масло изготовлено на основе базовых масел с высоким индексом вязкости (VHVI) и высокоэффективных присадок. Его применение обеспечивает оптимальную защиту двигателя от износа и повышение топливной экономичности. Моторное масло Kixx HYBRID — экологичный продукт, так как его использование минимизирует выбросы CO_2 за счет снижения расхода топлива.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Отличные рабочие характеристики в холодном климате

Превосходные низкотемпературные свойства масла обеспечивают легкий запуск двигателя при низкой температуре и быстрое поступление масла ко всем узлам двигателя.

Защита двигателя от износа

Эффективные противоизносные присадки и устойчивые к механической деструкции модификаторы вязкости, входящие в состав масла, минимизируют износ двигателя гибридного автомобиля, который постоянно работает в режиме пуск-стоп.

Экономия топлива

Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая стойкость к окислению и воздействию высоких температур обеспечивает сохранение эксплуатационных свойств масла на всем его сроке службы, а также позволяет увеличить интервалы его замены.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные бензиновые двигатели, установленные в гибридных автомобилях типа HEV.
- *Моторное масло Kixx HYBRID 0W-16 допускается использовать только в тех автомобилях, для которых производитель рекомендует масла класса SAE 0W-16.*

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **0W-16**
  API SQ-RC, ILSAC GF-7B
- **0W-20**
  API SQ-RC, ILSAC GF-7A, GM dexos1 Gen 3

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
0W-16	0,849	31,8	7,0	192	218	-45	2,4	5100 @-35°C	Синтетическое
0W-20	0,850	33,3	7,8	219	228	-45	2,6	5000 @-35°C	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx GX9 Euro

Синтетическое моторное масло для легковых автомобилей

ACEA A3/B4, API SN

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло. Изготавливается на основе синтетического базового масла КіххЛУБО (KixxLUBO) (III группа по API) и высокоэффективного современного пакета присадок. Полностью соответствует стандарту ACEA A3/B4 (в последней редакции), оптимизировано для увеличенных интервалов замены масла и сложных условий эксплуатации автомобилей. Специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей (без DPF), для которых производители рекомендуют масла нормальной зольности.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Мощность двигателя и надежность эксплуатации

Сбалансированный состав моторного масла Kixx GX9 Euro A3/B4 и наличие активных моющих присадок предотвращает образование лаковых отложений в цилиндро-поршневой группе двигателя и блокировку поршневых колец.
Масло эффективно препятствует образованию шламов на деталях двигателя и обеспечивает наилучшие режимы смазывания, продлевает их ресурс.

Увеличенные интервалы замены

Моторное масло Kixx GX9 Euro A3/B4 отличается низкой летучестью и усиленным пакетом моюще-диспергирующих присадок, что позволяет его использовать с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям производителей автомобилей.

Максимальная защита от износа

Тщательно подобранные базовые масла и высокоэффективный комплекс присадок уменьшают зависимость вязкости масла от температуры, обеспечивая превосходное сопротивление сдвигу и максимальную защиту от износа на высоких оборотах, при высоких температурах и в жестких условиях эксплуатации.
Масло обладает улучшенными низкотемпературными характеристиками (в рамках класса SAE 5W-X), поэтому снижает износ двигателя при холодном пуске.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и турбированные бензиновые двигатели пассажирских автомобилей.
- Безнаддувные и турбированные дизельные двигатели легковых автомобилей и легких грузовиков (без сажевых фильтров).
- Бензиновые двигатели, переоборудованные для работы на сжиженном и сжатом природном газе, если автопроизводитель допускает использовать подобные масла.
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых производители рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA A3/B4, API SN
- MB 229.3, BMW LL-01, VW 502.00/505.00, RN 0710

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
5W-30	0,855	70,1	12,1	170	234	-43	3,6	4800 @-30°C	Синтетическое
5W-40	0,854	87,2	14,4	172	224	-42	4	5800 @-30°C	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx GX9 Euro FE

Синтетическое моторное масло
класса ACEA A5/B5
для легковых автомобилей

ACEA A5/B5, API SN

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA A5/B5, API SN
- Ford WSS-M2C913-D

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло. Изготавливается на основе оптимально подобранных синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Предназначено для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях (без DPF) легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, для которых рекомендуется использовать масла нормальной зольности, соответствующие стандарту ACEA A5/B5. Обладает энергосберегающими свойствами и способно обеспечить увеличенные интервалы замены.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение расхода топлива

Масло обладает пониженной вязкостью при высокой температуре и скорости сдвига, согласно требованиям стандарта ACEA A5/B5, поэтому обладает энергосберегающими свойствами.

Увеличенные интервалы замены

Моторное масло Kixx GX9 Euro FE отличается высокой стойкостью к окислению при высокой температуре и усиленным пакетом моюще-диспергирующих присадок, что позволяет его использовать с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям производителей автомобилей.

Максимальная защита от износа

Тщательно подобранные базовые масла и высокоэффективный комплекс присадок уменьшают зависимость вязкости масла от температуры, обеспечивая превосходное сопротивление сдвигу и максимальную защиту от износа при различных режимах работы двигателя.

Отличные низкотемпературные характеристики

Масло обладает отличной текучестью и прокачиваемостью при низких температурах (в пределах класса по SAE 5W-X), поэтому облегчает запуск двигателя в зимний период и обеспечивает его быстрый прогрев до рабочей температуры, снижает износ.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и турбированные бензиновые двигатели пассажирских автомобилей, для которых рекомендованы масла стандарта ACEA A5/B5.
- Безнаддувные и турбированные дизельные двигатели легковых автомобилей и легких грузовиков (без сажевых фильтров), для которых рекомендованы масла стандарта ACEA A5/B5.
- Бензиновые двигатели, переоборудованные для работы на сжиженном и сжатом природном газе, если автопроизводитель допускает использовать подобные масла.
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых производители рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
5W-30	0,857	58,5	10,1	161	240	-43	3	5900 @-30°C	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx GX9 Dexos1

Высококачественное синтетическое
моторное масло для бензиновых двигателей

API SQ-RC, ILSAC GF-7A, GM dexos1 Gen3

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SQ-RC, ILSAC GF-7A, GM dexos1 Gen3

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из синтетических базовых масел с очень высоким индексом вязкости, полученных по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок, в том числе полимеров последнего поколения. Соответствует самому современному стандарту моторных масел для бензиновых двигателей - API SQ и ILSAC GF-7A.
Специально разработано для современных бензиновых двигателей, рассчитанных на применение моторных масел класса GM dexos1 Gen3, способных снизить потери на трение, улучшить топливную экономичность и долговечность двигателя. Кроме того, применение масла Kixx GX9 Dexos1 сводит к минимуму риск повреждения деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов) из-за преждевременного низкотемпературного воспламенения топлива в цилиндре (LSPI). Данное явление может происходить в турбированных двигателях с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальная производительность двигателя

Эффективные моюще-диспергирующие присадки, входящие в состав масла, поддерживают чистоту деталей двигателя, обеспечивают подвижность поршневых колец, что снижает риск прорыва газов из камеры сгорания и соответственно падения мощности двигателя.

Увеличенные интервалы замены

Масло Kixx GX9 отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей.

Защита клапанного механизма

Базовые масла с очень высоким индексом вязкости, входящие в состав, образуют очень устойчивую масляную пленку, которая не разрушается при высоких температурах и обеспечивает надежное смазывание даже самых сложных клапанных механизмов.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников и спортивных автомобилей.
- Современные высокотехнологичные бензиновые двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI), оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения (DOHC, EFI, VVT).
- Бензиновые двигатели, соответствующие передовым экологическим стандартам, оснащенные сажевыми фильтрами (GPF).
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
0W-20	0,845	43,8	8,2	165	234	-45	2,6	5200 @-35°C	Синтетическое
5W-30	0,852	67,9	11,2	159	242	-44	3,2	6200 @-30°C	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx GX9 Diesel

Высококачественное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей внедорожников и легких грузовиков

5W-30
ACEA C3, API SN

5W-40
ACEA C3, API SN

ОПИСАНИЕ

Моторное масло Kixx GX9 Diesel изготовлено по технологии Low SAPs, что означает низкое содержание серы, фосфора в масле, сниженное значение сульфатной золы. Оно производится на основе синтетического базового масла с очень высоким индексом вязкости (VHVI) и современного пакета присадок. Масло подходит для легковых автомобилей, внедорожников, автофургонов, легких грузовиков, оборудованных дизельными или бензиновыми двигателями. Kixx GX9 Diesel поддерживает долговечность двигателя, увеличивает срок службы дизельного сажевого фильтра (DPF), способствует повышению его производительности за счет современного пакета присадок, минимизирующего накопление сульфатной золы. Оно также продлевает срок службы устройств доочистки выхлопных газов, например, устройства селективного каталитического восстановления (SCR) за счет низкого содержания фосфора и серы в масле.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Уникальные рабочие характеристики в холодном климате

Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают легкий запуск двигателя при низкой температуре и обеспечивает быстрое поступление масла ко всем узлам двигателя.

Защита клапанного механизма

Современный пакет присадок минимизирует износ даже самых сложных клапанных механизмов, уменьшают шум от их работы.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая температурная стабильность и стойкость к окислению обеспечивает сохранение эксплуатационных свойств масла на всем его сроке службы, устраняет опасность образования отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

Поддержание чистоты двигателя

Масло Kixx GX9 Diesel содержит эффективный пакет моюще-диспергирующих присадок, что обеспечивает чистоту деталей двигателя. Это особенно важно для дизельных двигателей, где неизбежно накопление сажи.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Внедорожники, легкие грузовики, автофургоны, оснащенные DPF, SCR или другой системой доочистки выхлопных газов, когда необходимо использовать высококачественное моторное масло ACEA C3.
- Дизельные легковые автомобили и бензиновые двигатели с непосредственным впрыском.
- Легковые автомобили, для которых необходимо моторное масло с эксплуатационными характеристиками, соответствующими классу API SN.
- Автомобили, для которых рекомендованы масла согласно спецификациям MB, BMW, VW.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **5W-30**
  ACEA C3, API SN, MB 229.31/51/52, BMW LL-04, VW 505.00/505.01, GM dexos2
- **5W-40**
  ACEA C3, API SN, MB 229.31/51, BMW LL-04, VW 505.00/505.01, GM dexos2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
5W-30	0,853	73,2	12,2	165	234	-42	3,6	5800 @-30°C	Синтетическое
5W-40	0,850	86,7	14,7	178	232	-45	3,7	4400 @-30°C	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.

NEW



Kixx GX7

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

0W-16 API SQ-RC, ILSAC GF-7B

0W-20 / 0W-30 / 5W-20 / 5W-30
API SQ-RC, ILSAC GF-7A

5W-40 / 5W-50
API SQ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **0W-16**: API SQ-RC, ILSAC GF-7B
- **0W-20 / 0W-30 / 5W-20 / 5W-30**: API SQ-RC, ILSAC GF-7A
- **5W-40 / 5W-50**: API SQ

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из синтетических базовых масел с очень высоким индексом вязкости, полученных по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок, в том числе полимеров последнего поколения. Соответствует самому современному стандарту моторных масел для бензиновых двигателей — API SQ.
Специально разработано для самых современных бензиновых двигателей, в том числе оснащенных сажевым фильтром (GPF), для которых рекомендовано применение специальных малозольных моторных масел. Кроме того, применение масла Kixx GX7 SQ сводит к минимуму риск повреждения деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов) из-за преждевременного самопроизвольного воспламенения топлива в цилиндре (LSPI). Данное явление может происходить в турбированных двигателях с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Повышенная экономия топлива

Тщательно подобранные синтетические базовые масла, усиленные модификатором трения, снижают потери на трение как при холодном пуске двигателя, так и при максимальных рабочих температурах.

Увеличенные интервалы замены

Масло Kixx GX7 SQ отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей.

Максимальная защита двигателя

Оптимальное сочетание базовых масел и современный пакет присадок обеспечивает максимальную стойкость масла к механической деструкции, защищает от износа детали двигателя при движении автомобиля на высокой скорости и высокой температуре. Масла данной серии обладают пониженным значением динамической вязкости в условиях низких температур, что снижает износ двигателя при его пуске и сохраняет его ресурс.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

Эффективный пакет присадок не вызывает самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели, соответствующие передовым экологическим стандартам, оснащенные сажевыми фильтрами (GPF).
- Атмосферные и турбированные бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников, различных конструкций (DOHC, EFI, VVT), особенно двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI).
- Любые бензиновые двигатели, для которых производитель рекомендует использовать масла класса API SQ.
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов, для которых производитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.
- Спортивные автомобили.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
0W-16	0,844	37,7	7,2	160	228	-50	2,4	5200 @-35°C	Синтетическое
0W-20	0,845	43,3	8,1	164	220	-50	2,7	5700 @-35°C	Синтетическое
0W-30	0,843	57,5	10,4	172	228	-50	3,1	5800 @-35°C	Синтетическое, содержит ПАО-масла
5W-20	0,853	53,3	9,0	148	238	-43	2,8	5900 @-30°C	Синтетическое
5W-30	0,851	62,5	10,5	158	238	-39	3,2	5600 @-30°C	Синтетическое
5W-40	0,851	88,7	14,3	168	226	-43	4	6200 @-30°C	Синтетическое
5W-50	0,849	126,6	19,5	175	228	-43	4,9	6200 @-30°C	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx GX7

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

0W-16
API SP-RC, ILSAC GF-6B

0W-20 / 0W-30 / 5W-20 / 5W-30
API SP-RC, ILSAC GF-6A

5W-40 / 5W-50
API SP

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из синтетических базовых масел с очень высоким индексом вязкости, полученных по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок, в том числе полимеров последнего поколения. Соответствует стандарту моторных масел для бензиновых двигателей — API SP. Специально разработано для современных бензиновых двигателей, рассчитанных на применение маловязких моторных масел, способных снизить потери на трение, улучшить топливную экономичность и долговечность двигателя. Кроме того, применение масла Kixx GX7 сводит к минимуму риск повреждения деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов) из-за преждевременного самопроизвольного воспламенения топлива в цилиндре (LSPI). Данное явление может происходить в турбированных двигателях с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Увеличенные интервалы замены

Масло Kixx GX7 отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей.

Максимальная защита двигателя

Оптимальное сочетание базовых масел и современный пакет присадок обеспечивает максимальную стойкость масла к механической деструкции, защищает от износа детали двигателя при движении автомобиля на высокой скорости и высокой температуре, снижает износ двигателя в момент запуска в условиях низких температур.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников, различных конструкций (DOHC, EFI, VVT), особенно двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI).
- Любые бензиновые двигатели, для которых производитель рекомендует использовать масла класса API SP.
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов, для которых производитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.
- Спортивные автомобили.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **0W-16**: API SP-RC, ILSAC GF-6B
- **0W-20 / 0W-30 / 5W-20 / 5W-30**: API SP-RC, ILSAC GF-6A
- **5W-40 / 5W-50**: API SP

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
0W-16	0,845	37,4	7,2	158	230	-43	2,4	5400 @-35°C	Синтетическое
0W-20	0,845	45	8,4	167	226	-43	2,6	5600 @-35°C	Синтетическое
0W-30	0,843	54,2	10	173	232	-44	3	5800 @-35°C	Синтетическое, содержит ПАО-масла
5W-20	0,853	48,1	8,2	144	240	-39	2,7	5900 @-30°C	Синтетическое
5W-30	0,852	62,3	10,4	157	238	-39	3,1	5700 @-30°C	Синтетическое
5W-40	0,850	84	13,8	169	228	-40	3,8	6000 @-30°C	Синтетическое
5W-50	0,851	118,4	18,6	176	226	-39	4,5	6200 @-30°C	Синтетическое

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx GX7

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

0W-20 / 5W-20 / 5W-30
API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5

5W-40
API SN PLUS

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из синтетических базовых масел с очень высоким индексом вязкости, полученных по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок, в том числе полимеров последнего поколения. Соответствует стандарту моторных масел для бензиновых двигателей — API SN PLUS. Специально разработано для современных бензиновых двигателей, рассчитанных на применение маловязких моторных масел, способных снизить потери на трение, улучшить топливную экономичность и долговечность двигателя. Кроме того, применение масла Kixx GX7 сводит к минимуму риск повреждения деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов) из-за преждевременного самопроизвольного воспламенения топлива в цилиндре (LSPI). Данное явление может происходить в турбированных двигателях с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита клапанного механизма

Специально подобранные вязкостные характеристики и эффективные фрикционные модификаторы снижают внутренние потери на трение в двигателе, что приводит к уменьшению расхода топлива.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение.

Экономия топлива

Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Отличные рабочие характеристики в холодном климате

Превосходные низкотемпературные свойства обеспечивают легкий запуск двигателя при низкой температуре и быстрое поступление масла ко всем узлам двигателя.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая стойкость к окислению и воздействию высоких температур обеспечивает сохранение эксплуатационных свойств масла на всем его сроке службы, устраняет опасность образования отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников, в том числе двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI).
- Любые бензиновые двигатели, для которых производитель рекомендует использовать масла класса SN PLUS.
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов, для которых производитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **0W-20 / 5W-20 / 5W-30:** API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- **5W-40:** API SN PLUS

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
0W-20	0,846	46,7	8,7	167	226	-44	2,7	5400 @-35°C	Синтетическое
5W-20	0,853	50	8,6	150	240	-41	2,6	5000 @-30°C	Синтетическое
5W-30	0,853	64,8	10,8	158	238	-41	3,2	5700 @-30°C	Синтетическое
5W-40	0,851	91,7	14,9	171	228	-41	4,2	5300 @-30°C	Синтетическое

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx GX7 DL-1

Оптимально для японских дизельных двигателей легкого класса

JASO DL-1

ОПИСАНИЕ

Kixx GX7 DL-1 — это синтетическое моторное масло категории ultra-low SAPS, разработанное в соответствии с современным японским стандартом JASO DL-1. Обеспечивает высокую защиту двигателя и широкий температурный диапазон эксплуатации в тяжелых условиях.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Продлевает срок службы двигателя за счет надежной защиты от износа.
- Увеличивает срок службы систем доочистки отработавших газов, предотвращая засорение сажевых фильтров (DPF).
- Обеспечивает хорошую текучесть при низких температурах, что способствует быстрому и легкому пуску двигателя в холодных условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные двигатели легковых автомобилей и легких грузовиков с DPF.
- Автомобили и легкие грузовики, где производитель рекомендует масла категории JASO DL-1.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- JASO DL-1

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
0W-30	0,843	55,8	10,1	171	230	-45	2,9	5600 @-35°C	Синтетическое, содержит ПАО-масла
5W-30	0,856	64,3	10,6	154	234	-40	2,9	6300 @-30°C	Полусинтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx GX7 Diesel

Высококачественное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей легковых автомобилей, оборудованных DPF/CPF

ACEA C2/C3, API SP

ОПИСАНИЕ

Продукт изготавливается на основе синтетического базового масла КixxЛУБО (KixxLUBO) (III группа по API) и высокоэффективного пакета присадок. Специально разработано для применения в дизельных и бензиновых двигателях, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Моторное масло Kixx GX7 Diesel производится по технологии Low Saps, с пониженным содержанием фосфора, серы и сульфатной золы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита двигателя от износа и увеличение его ресурса.
- Исключительные эксплуатационные свойства, в том числе высокая термо-окислительная стабильность.
- Превосходная работа двигателя в различных температурных условиях, легкий запуск двигателя при низких температурах.
- Чистота деталей двигателя.
- Низкий расход масла «на угар» за счет его низкой испаряемости.
- Полная совместимость с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF/CPF/GPF).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные и бензиновые двигатели легковых машин, в том числе с турбонаддувом, для которых автопроизводителями предписано применение моторных масел классов ACEA C2/C3, API SP.
- Дизельные двигатели легкой коммерческой техники, внедорожников, кроссоверов, легковых автомобилей оборудованные системами нейтрализации выхлопных газов (SCR), сажевыми фильтрами (DPF/CPF), системами рециркуляции выхлопных газов (EGR).
- Бензиновые двигатели различных конструкций: GDI/T-GDI/GPF/DOHC/EFI/VVT, в том числе переоборудованные для работы на сжиженном природном газе (LPG).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA C2/C3, API SP
- MB 229.31

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
5W-30	0,85	71,8	12,3	170	224	-41	3,6	4600 @-30°C	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx GX5

Полусинтетическое моторное масло

API SL

ОПИСАНИЕ

Полусинтетическое моторное масло, в состав которого входят синтетические базовые масла KixxЛУБО (KixxLUBO) (III группы по API) и высокоэффективный пакет присадок. Моторное масло Kixx GX5 SL специально разработано для обеспечения высоких защитных и смазывающих свойств при использовании в бензиновых двигателях легковых машин и легких грузовиков.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Тщательно подобранные базовые масла образуют надежную масляную пленку в парах трения, стойкую к сдвиговым нагрузкам, что обеспечивает минимальный износ двигателя в тяжелых условиях эксплуатации (движение в режиме «старт-стоп», длительные поездки по грунтовым дорогам и бездорожью).
- Эффективный пакет присадок гарантирует максимальный срок службы самых сложных клапанных механизмов.
- Отличная стойкость к окислению и воздействию высоких температур позволяет маслу сохранять свои свойства, препятствовать образованию отложений в масляных каналах, цилиндрах, поршнях, клапанном механизме и турбонагнетателе.
- Улучшенные низкотемпературные характеристики масла облегчают запуск двигателя при пониженных температурах и снижают его износ в таких условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендовано для всех четырехтактных бензиновых двигателей легковых машин, внедорожников и легких грузовиков, без турбонаддува и с турбонагнетателем, включая автомобили, оборудованные системами снижения токсичности выхлопных газов стандарта EURO 1/2/3.
- Подходит для малых четырехтактных бензиновых двигателей мотоциклов и мобильного энергетического оборудования, для которых производители рекомендуют использовать обычные моторные масла для легковых автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
5W-30	0,856	61,7	10,3	154	224	-41	3,1	5800 @-30°C	Полусинтетическое
10W-30	0,863	73,2	10,9	138	238	-35	3,2	5900 @-25°C	Полусинтетическое
10W-40	0,862	94,4	13,8	148	234	-36	3,8	6300 @-25°C	Полусинтетическое
15W-40	0,868	110,6	14,4	132	249	-29	4	6400 @-20°C	Полусинтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx GX5

Полусинтетическое моторное масло

API SJ

ОПИСАНИЕ

Высококачественное полусинтетическое моторное масло, специально разработанное для использования в легковых автомобилях и легких грузовиках согласно спецификации API SJ.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита двигателя

Применение проверенного металлоорганического пакета присадок обеспечивает формирование защитного слоя на поверхностях трения и минимизирует износ двигателя в различных условиях работы.

Надежная эксплуатация и увеличенные интервалы замены масла

Отличная стойкость к окислению и воздействию высоких температур позволяет маслу долгое время сохранять свои свойства, а эффективные моюще-диспергирующие присадки, входящие в состав масла, препятствуют образованию отложений в масляных каналах, цилиндрах, поршнях, клапанном механизме и других деталях двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные бензиновые двигатели.
- Бензиновые двигатели, оснащенные системами нейтрализации выхлопных газов.
- Бензиновые двигатели, используемые в промышленности или на морских судах (вспомогательное оборудование).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SJ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
5W-30	0,856	64,7	10,8	158	224	-43	3,1	5000 @-30°C	Полусинтетическое
10W-30	0,863	73,4	11	139	240	-36	2,9	5400 @-25°C	Полусинтетическое
10W-40	0,861	96,2	14,3	153	246	-38	3,8	5000 @-25°C	Полусинтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx GX5

Полусинтетическое моторное масло

API SF

ОПИСАНИЕ

Высококачественное полусинтетическое моторное масло, специально разработанное для использования в легковых автомобилях и легких грузовиках согласно спецификации API SF.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита двигателя

Применение проверенного металлоорганического пакета присадок обеспечивает формирование защитного слоя на поверхностях трения и минимизирует износ двигателя различных условиях работы.

Надежная эксплуатация и увеличенные интервалы замены масла

Отличная стойкость к окислению и воздействию высоких температур позволяет маслу долгое время сохранять свои свойства, а эффективные моюще-диспергирующие присадки, входящие в состав масла, препятствуют образованию отложений в масляных каналах, цилиндрах, поршнях, клапанном механизме и других деталях двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные бензиновые двигатели.
- Бензиновые двигатели, оснащенные системами нейтрализации выхлопных газов.
- Бензиновые двигатели, используемые в промышленности или на морских судах (вспомогательное оборудование).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SF

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
20W-50	0,871	154,4	18,4	133	278	-32	5	5100 @-15°C	Полусинтетическое
10W	0,865	51,9	7,8	118	248	-39	2,6	6400 @-25°C	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx GX5 Diesel

Высококачественное дизельное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации

ACEA A3/B4, E7, API CI-4/SL

ОПИСАНИЕ

Kixx GX5 Diesel разработано для бензиновых и дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Это высокоэффективное моторное масло на основе HVI-базовых масел, обеспечивающее надежную смазку и стабильные характеристики в широком диапазоне температур для современных бензиновых и дизельных двигателей автомобилей категории RV.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Продлевает срок службы двигателя за счет надежной защиты от износа.
- Обеспечивает защиту нагруженных двигателей даже при высоких температурах окружающего воздуха.
- Сохраняет хорошую текучесть при низких температурах, что обеспечивает быстрый и легкий пуск в зимний период.
- Поддерживает чистоту двигателя благодаря стойкости к образованию высокотемпературных лаков и низкотемпературных шламовых отложений.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые и дизельные двигатели автомобилей RV и SUV, оснащенные системами CRDI / турбонаддувом / интеркулером.
- Для бензиновых и дизельных двигателей, согласно спецификации указанной ниже.
- *Не рекомендуется для автомобилей, оснащенных системой DPF.*

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA A3/B4, E7, API CI-4/SL
- MB 228.3, Volvo VDS-3

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W-40	0,865	106,3	15,6	156	236	-43	4,1	6000 @-25°C	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.

02 Масла для коммерческих автомобилей

DX9	Kixx DX9 PAO
	Kixx DX9 Euro
	Kixx DX9 DH-2
	Kixx DX9
DX7	Kixx DX7
DX5	Kixx DX5
	Kixx DX5 CNG



Kixx *Долговечность в движении*



Kixx DX9 PAO

Премиальное моторное масло для дизельных двигателей

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, ACEA E8, E11, E6

ОПИСАНИЕ

Премиальное моторное масло на основе ПАО (полиальфаолефинов) и базовых масел KixxЛУБО (KixxLUBO) (III группа по API), изготовленное по технологии Low SAPS (пониженное значение сульфатной золы, фосфора и серы) с уникальными эксплуатационными характеристиками, для мощных дизельных двигателей. Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD (дизельное топливо с крайне низким содержанием серы). Масло Kixx DX9 PAO полностью соответствует стандарту ACEA E8, API CK-4 и рекомендовано для современных дизельных двигателей, экологического класса EURO VI, оснащенных системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), сажевыми фильтрами (DPF) и другими системами нейтрализации выхлопных газов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработавших газов. Продлевает срок службы фильтра твердых частиц дизеля (DPF), благодаря пониженной зольности пакета присадок и очень низкой летучести базового масла.
- Превосходная диспергируемость сажи и уменьшение износа.
- ЦПГ хорошо защищена от повреждений и коррозии, что увеличивает межсервисный интервал и сокращает затраты на обслуживание.
- Минимизирует время простоя, повышает эффективность эксплуатации автомобиля.
- Удлиняет срок службы двигателя до капитального ремонта. Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанный механизм, предотвращает образование задиров на высоконагруженных деталях, работающих в условиях граничной смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Моторное масло Kixx DX9 PAO рекомендуется для применения во всех четырехтактных дизельных двигателях с турбонагнетателем или без него, для которых рекомендован смазочный материал класса API CK-4/CJ-4.
- Может применяться в самых современных двигателях экологического стандарта EURO VI.
- Коммерческий транспорт, строительная и сельскохозяйственная техника, карьерная техника, включая самые современные двигатели с электронным управлением.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, ACEA E8, E11, E6
- Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20086, DDC 93K222
- Daimler DTFR 15C100 (MB 228.31), JASO DH-2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мг KOH/г	мПа*с @ 150°C	сПз	
15W-40	0,8738	120	15,9	140	242	-36	10,3	4,4	5750 @-20°C	Синтетическое, содержит ПАО-масла

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx DX9 Euro

Высокотехнологичное полусинтетическое моторное масло для современных дизельных двигателей

API CK-4, CJ-4, ACEA E8, E11

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло, специально разработанное для современных высоконагруженных дизельных двигателей, малотоксичных двигателей с ULSD, работающих на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы. Масло изготовлено с использованием усовершенствованного пакета присадок, обеспечивает первоклассную защиту двигателя от накоплений сажи и позволяет выполнить жесткие экологические требования стандарта EURO 6, полностью совестимо с DPF (сажевыми фильтрами) и другими системами нейтрализации выхлопных газов. Продукт подходит для использования в дизельных двигателях, для которых рекомендованы масла API CK-4, CJ-4, ACEA E8, E11.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработанных газов

Продлевает срок службы сажевого фильтра (DPF) благодаря пониженной зольности пакета присадок и низкой летучести базового масла.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и надежная защита от износа и коррозии цилиндро-поршневой группы, клапанов и других деталей двигателя.
Применение этого моторного масла позволяет увеличить межсервисный интервал, тем самым снизив затраты на обслуживание техники. Минимизирует время простоя, повышая эффективность эксплуатации автомобиля.

Продлевает срок службы двигателя

Высокий уровень противоизносных присадок обеспечивает отличную защиту от износа клапанного механизма, препятствует образованию задиров на всех высоконагруженных деталях, работающих в условиях граничной смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Моторное масло Kixx DX9 Euro рекомендуется для применения во всех четырехтактных дизельных двигателях без турбонаддува и с турбонагнетателем, для которых допускается использовать масло API CK-4, CJ-4, ACEA E8, E11.
- Оно разработано с учетом стандарта по выбросам EURO 6 и может применятся в двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF), системами нейтрализации (SCR) или системами рециркуляции выхлопных газов (EGR).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CK-4, CJ-4, ACEA E8, E11
- Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20086, DDC 93K222
- Daimler DTF 15C100 (MB 228.31), MAN 3477, JASO DH-2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мг KOH/г	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W-30	0,867	85	12,3	140	225	-41	8,9	3,6	6400 @-25°C	Полусинтетическое
15W-40	0,873	118	15,3	135	245	-38	8,9	4,2	6300 @-20°C	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx DX9 DH-2

Премиальное масло для мощных дизельных двигателей (JASO DH-2)

JASO DH-2, API CK-4, ACEA E11

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное дизельное моторное масло разработано в соответствии с высокими эксплуатационными требованиями класса JASO DH-2. Состоит из оптимизированной смеси минеральных и синтетических базовых масел и специального пакета присадок. Сохраняет свои свойства при длительном межсервисном интервале. Оно также оптимально подходит для современных малотоксичных двигателей, работающих на топливе с ультранизким содержанием серы (ULSD). Масло разработано в первую очередь для дизельных двигателей японского производства с устройствами доочистки выхлопных газов, такими как дизельные сажевые фильтры и каталитические нейтрализаторы, которые соответствуют современным экологическим требованиям по составу отработавших газов. Масло Kixx DX9 DH-2 предназначено для двигателей средней и высокой мощности производства таких компаний, как Hino Motors Ltd., Isuzu Motors Ltd., Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corp., Nissan Diesel Motor Co. Ltd.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности

Увеличенный срок службы дизельных сажевых фильтров (DPF), снижение затрат на техобслуживание.

Уменьшение затрат на техобслуживание и эксплуатацию

Превосходное диспергирование сажи и контроль износа. Цилиндры, поршни, кольца и клапанный механизм хорошо защищены от загрязнений, износа и коррозии, что увеличивает срок службы двигателя и уменьшает частоту техобслуживания. Способствует максимальному использованию транспорта, снижает простои техники.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Масло Kixx DX9 DH-2 рекомендовано для использования в современной дорожной и строительной техники, где необходим стандарт JASO DH-2 или API CK-4, ACEA E11.
- Соответствие требованиям основных японских производителей дизельных двигателей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- JASO DH-2, API CK-4, ACEA E11, Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20086
- Caterpillar ECF-3, Daimler DTF 15C100 (MB 228.31), MTU тип 2.1, Deutz DQC III-10 LA. DFS 93K222, CAT ECF-3

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мг KOH/г	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W-30	0,873	77	11,6	143	234	-42	9,4	3,4	6700 @-25°C	Синтетическая технология
15W-40	0,867	114	14,8	132	244	-42	9,6	4,2	5300 @-20°C	

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx DX9

Премиальное моторное масло для нагруженных дизельных двигателей современных транспортных средств

API CK-4, ACEA E11

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло для нагруженных дизельных двигателей, разработанных в соответствии с современным экологическим стандартом EURO VI, для коммерческого транспорта, выпускаемого с 2017 года, который использует дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы (ULSD), и техники, работающей в условиях бездорожья стандарта Tier 4. Гарантирует защиту двигателя, сохраняет его мощность и снижает токсичность выхлопных газов. Также рекомендуется для широкого спектра дизельных двигателей, которым требуются смазочные материалы с высокими эксплуатационными характеристиками API CK-4, ACEA E11, работающие в самых тяжелых условиях эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработанных газов

Продлевает срок службы сажевого фильтра (DPF) благодаря пониженной зольности пакета присадок и низкой летучести базового масла.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и надежная защита от износа и коррозии цилиндро-поршневой группы, клапанов и других деталей двигателя.
Применение этого моторного масла позволяет увеличить межсервисный интервал, тем самым снизив затраты на обслуживание техники. Минимизирует время простоя, повышает эффективность эксплуатации автомобиля.

Продлевает срок службы двигателя

Высокий уровень противоизносных присадок обеспечивает отличную защиту от износа клапанного механизма, препятствует образованию задиров на всех высоконагруженных деталях, работающих в условиях граничной смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные двигатели, оснащенные сажевыми фильтрами (DPF) или системами избирательного каталитического восстановления (SCR), а также другими системами очистки выхлопных газов, в случае если производитель рекомендует использовать масла класса API CK-4/ACEA E11.
- Грузовые автомобили, автобусы и строительная техника.
- Транспорт и оборудование, в которые рекомендовано масло, отвечающее нижеперечисленным стандартам.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CK-4, ACEA E11, Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20086, Caterpillar ECF-3
- Daimler DTF 15C100 (MB 228.31), MTU тип 2.1, Deutz DQC III-10 LA. DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мг KOH/г	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W-40	0,863	99	14,7	154	230	-41	9,2	3,7	5000 @-25°C	Полусинтетическое
10W-30	0,864	82	12,4	147	230	-38	9,1	3,7	5100 @-25°C	Синтетическая технология
15W-40	0,870	110	14,8	140	250	-38	9,6	4,1	5100 @-20°C	

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx DX7

Высокотехнологичное моторное масло для современных дизельных двигателей

API CJ-4, ACEA E11

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло, специально разработанное для современных высоконагруженных дизельных двигателей, малотоксичных двигателей с ULSD, работающих на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы. Масло изготовлено с использованием усовершенствованного пакета присадок, обеспечивает первоклассную защиту двигателя от накоплений сажи и позволяет выполнить жесткие экологические требования стандарта EURO VI, полностью совестимо с DPF (сажевыми фильтрами) и другими системами нейтрализации выхлопных газов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработанных газов

Продлевает срок службы сажевого фильтра (DPF) благодаря пониженной зольности пакета присадок и низкой летучести базового масла.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и надежная защита от износа и коррозии цилиндро-поршневой группы, клапанов и других деталей двигателя.
Применение этого моторного масла позволяет увеличить межсервисный интервал, тем самым снизив затраты на обслуживание техники. Минимизирует время простоя, повышает эффективность эксплуатации автомобиля.

Продлевает срок службы двигателя

Высокий уровень противоизносных присадок обеспечивает отличную защиту от износа клапанного механизма, препятствует образованию задиров на всех высоконагруженных деталях, работающих в условиях граничной смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для применения во всех четырехтактных дизельных двигателях без турбонаддува и с турбонагнетателем, для которых допускается использовать масло API CJ-4 или ACEA E11.
- Оно разработано с учетом стандарта по выбросам EURO VI и может применятся в двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF), системами нейтрализации (SCR) или системами рециркуляции выхлопных газов (EGR).
- Подходит для применения в дизельных двигателях тяжелой техники, эксплуатирующихся на обычном дизельном топливе или на топливе с низким содержанием серы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CJ-4, ACEA E11
- Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VL RLD-3, Cummins 20081
- Daimler DTFR 15C100 (MB 228.31), MAN 3275, MTU тип 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мг KOH/г	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W-40	0,863	99	14,7	155	230	-40	9,1	4	5200 @-25°C	Полусинтетическое
10W-30	0,864	82	12,4	147	230	-39	9,1	3,7	5100 @-25°C	Синтетическая технология
15W-40	0,871	110	14,7	138	243	-37	8,8	4	5300 @-20°C	

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx DX7

Высококачественное полусинтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

API CI-4/SL, ACEA E7

ОПИСАНИЕ

Всесезонное моторное масло Kixx DX7 CI-4 предназначено для тяжелых режимов эксплуатации четырехтактных дизельных двигателей. Применение синтетических базовых масел, изготовленных по технологии глубокого гидрокрекинга (VHVI технология) и современного пакета присадок, обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики данному продукту.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Масло Kixx DX7 CI-4 в процессе эксплуатации удерживает загрязнения во взвешенном состоянии, предотвращает засорение масляных фильтров, образование лаков и отложений на стенках цилиндров и обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателей.

Сокращение эксплуатационных расходов

Исключительная стойкость масла к окислению позволяет увеличить межсервисный интервал (см. требования и рекомендации автопроизводителей), что снижает затраты на эксплуатацию.

Сохранение ресурса двигателя

Высокое содержание в масле современных противоизносных присадок предохраняет от преждевременного износа цилиндро-поршневую группу и от образования задиров других высоконагруженных деталей, работающих в условиях граничной смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Парки европейских, азиатских и североамериканских дизельных двигателей с турбонагнетателем и без него.
- Коммерческий транспорт, включая современные двигатели с электронным управлением и с системами снижения токсичности выхлопных газов EGR/CPF/SCR.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режимах частых остановок: автобусы, уборочная техника и т. д.
- Современная строительная и сельскохозяйственная техника.
- Смешанные парки, включающие дизельные и бензиновые двигатели (в рамках стандарта API SL).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CI-4/SL, ACEA E7
- Volvo VDS-3, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, CES 20078
- DTFR 15B110 (MB 228.3), MAN 3275, MTU тип 2, Caterpillar ECF-2/1a

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мг KOH/г	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W-30	0,864	80	12	146	234	-41	11,1	3,5	5500 @-25°C	Полусинтетическое
10W-40	0,863	102	15,3	157	232	-42	11,2	4,2	5000 @-25°C	
15W-40	0,871	104	14,3	140	237	-41	10,2	4	4600 @-20°C	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx DX5

Первоклассное масло для дизельных двигателей

API CH-4, ACEA E7

ОПИСАНИЕ

Серия высокоэффективных всесезонных полусинтетических моторных масел, в состав которых входят базовые масла KixxЛУБО (KixxLUBO) (III группа), для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Данные масла специально разработаны для широкой номенклатуры дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов, соответствующих техническим стандартам API CH-4, ACEA E7.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Обладает высокой диспергируемостью, т. е. отлично удерживает сажу, выделяемую при сгорании топлива, во взвешенном состоянии, предотвращает засорение фильтра, образование лаков и нагаров, предотвращает абразивную полировку стенок цилиндров и сильное повышение вязкости масла.

Минимизирует эксплуатационные расходы

Исключительная стойкость к окислению позволяет увеличить интервалы замены масла, что сокращает простои техники и потерянную прибыль.

Продлевает срок службы двигателя

Оптимальная концентрация противоизносных присадок предохраняет от износа клапанный механизм и препятствует образованию задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях граничной смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Парки европейских, североамериканских и азиатских четырехтактных дизельных двигателей (высокоскоростных, с турбонагнетателем или без турбонаддува).
- Коммерческий транспорт, автобусы, строительная и сельскохозяйственная техника.
- Внедорожники и силовые установки с двигателями внутреннего сгорания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CH-4, ACEA E7
- Cummins 20076/20077, Cat ECF 1-a, MAN 3275, MTU тип 2, Deutz DQC III-10

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мг KOH/г	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W-30	0,8640	75	11,4	146	230	-41	10,3	3,5	5000 @-25°C	Синтетическая технология
10W-40	0,8655	101	15,1	157	240	-42	9,9	4,3	5200 @-25°C	
15W-40	0,8712	113	15,1	138	240	-38	9,2	3,8	5500 @-20°C	
20W-50	0,8779	173	19,7	130	242	-34	9,4	4,4	6700 @-15°C	

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx DX5

Первоклассное масло для дизельных двигателей

API CG-4

ОПИСАНИЕ

Серия высокоэффективных всесезонных полусинтетических моторных масел для дизельных двигателей, изготовленных на основе базовых масел KixxЛУБО (KixxLUBO). Специально разработана для применения в широком спектре дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях, требующих использования смазочных материалов, соответствующих требованиям спецификации API CG-4.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Специально сбалансированный пакет моющих присадок и беззольного диспергирующего агента обеспечивает превосходную общую чистоту двигателя во всех режимах эксплуатации, надежно удерживает сажу в объеме масла. Высокая стойкость к окислению предотвращает процесс формирования смол и лака при повышенных температурах.

Увеличение срока службы двигателя

Надежный металлоорганический комплекс противоизносных присадок обеспечивает превосходную защиту от износа критически нагруженных деталей во всех режимах эксплуатации. Всесезонная вязкость обеспечивает дополнительную защиту от износа при запуске и при эксплуатации двигателя при высоких температурах окружающего воздуха.

Обеспечивает максимальную мощность и производительность двигателя

Специальный комплекс моющих присадок и добавки беззольного диспергирующего агента сохраняют максимальную мощность и производительность двигателя, обеспечивая превосходный контроль над образованием отложений в верхней зоне поршневых колец при высоких температурах, которые характерны для дизельных двигателей с турбонагнетателем.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Сельскохозяйственная техника, строительная техника, погрузчики.
- Смешанный парк четырехтактных дизельных двигателей американского, европейского производства (высокоскоростных, с турбонагнетателем или без него).
- Коммерческий транспорт.
- Гидравлические системы мобильной техники, если производитель допускает использование моторных масел в таком оборудовании.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CG-4

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мг KOH/г	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W-40	0,863	100	14,9	157	222	-42	9,5	4	4700 @ -25°C	Полусинтетическое
15W-40	0,87	114	15,2	138	242	-39	9,3	4,2	5300 @ -20°C	

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx DX5

Первоклассное масло для дизельных двигателей

API CF-4

ОПИСАНИЕ

Серия высокоэффективных всесезонных полусинтетических моторных масел для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Специально разработана для применения в широком спектре дизельных двигателях, предполагающих использование смазочных материалов, соответствующих требованиям спецификации API CF-4.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальная мощность двигателя

Улучшенный комплекс моющих присадок повышает производительность и мощность двигателя, предотвращая образование отложений при высоких температурах, которые характерны для двигателей с турбонагнетателями.

Снижение расходов на эксплуатацию

Высокоэффективный комплекс моющих присадок минимизирует отложения в районе головки поршня, которые могут привести к повреждению полировки цилиндров. Надежный комплекс металлоорганических противоизносных присадок уменьшает износ в жестких условиях эксплуатации формируя защитный слой на всех металлических соприкасающихся поверхностях.

Минимизирует затраты на складские запасы

Универсальный среднезольный состав с более высокой диспергируемостью обеспечивает превосходные общие рабочие характеристики для смешанного автопарка, позволяя оптимизировать количество масел и уменьшая вероятность возникновения проблем, связанных с неправильным применением продуктов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанный парк четырехтактных дизельных двигателей американского и европейского производства (высокоскоростных, с турбонагнетателем или без него).
- Коммерческий дорожный транспорт.
- Внедорожники и электрогенераторы.
- Строительная и сельскохозяйственная техника.
- Малые судовые дизельные двигатели.
- Генераторные агрегаты.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CF-4

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мг KOH/г	мПа*с @ 150°C	сПз	
5W-30	0,855	63	10,6	161	230	-43	8,3	3,1	4600 @-30°C	Полусинтетическое
10W-30	0,865	71	10,8	141	226	-42	8,3	3,2	5900 @-25°C	Синтетическая технология
15W-40	0,868	111	14,8	139	244	-38	8,4	4,2	6200 @-20°C	
20W-50	0,876	170	19,9	136	258	-34	10,8	5,2	5600 @-15°C	

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx DX5

Первоклассное масло для дизельных двигателей

API CF

ОПИСАНИЕ

Высококачественное полусинтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей, соответствует требованиям API CF.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия на техобслуживании

Проверенная система металлоорганических противоизносных присадок обеспечивает отличную защиту от износа деталей двигателя в любых условиях эксплуатации.

Поддержание ресурса двигателя

Высокоэффективная система присадок-детергентов противостоит формированию высокотемпературных отложений и низкотемпературных шламов в разных климатических условиях эксплуатации техники.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные дизельные двигатели (высокоскоростные, турбонаддувные или безнаддувные).
- Генераторные агрегаты.
- Двигатели, эксплуатируемые на судах (рыболовство, речные перевозки и т. д.).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CF

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мг KOH/г	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W	0,864	43	7,1	125	230	-44	9,5	-	3800@-25°C	Полусинтетическое
30	0,876	93	11,5	112	256	-34	9,2	3,4	-	
40	0,879	135	14,9	112	284	-35	9,6	4,2	-	
50	0,876	170	19,9	136	258	-34	10,8	5	-	

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx DX5 CNG

Высокоэффективное малозольное моторное масло для газовых двигателей тяжелой техники

API CF

ОПИСАНИЕ

Всесезонное моторное масло, предназначенное для работы в тяжелых условиях. Разработано специально для двигателей с искровым зажиганием, работающих на компримированном или сниженном природном газе. Может применятся в стационарных газопоршневых установках, если производитель допускает использование всесезонных масел в таком оборудовании. Продукт специально разработан для газовых двигателей, поэтому обладает повышенной стойкостью к образованию высокотемпературных нагаров, защищает от износа, исключительно стабилен к окислению и нитрации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы двигателя

Моющая присадка обеспечивает превосходную чистоту поршней и сводит к минимуму образование нагаров. Сбалансированный уровень сульфатной золы уменьшает образование зольных отложений на поверхности выпускных клапанов.

Сокращение затрат на техобслуживание

Исключительная стойкость к окислению и нитрированию (воздействие оксидов азота) позволяет маслу долгое время сохранять свои свойства, что гарантирует длительную защиту от коррозии всех жизненно важных деталей двигателя.

Возможность увеличения сроков замены масла (по результатам анализа масла)

Высокая стойкость к окислению обеспечивает защиту от образования смол и продуктов окисления масла, препятствует росту вязкости и увеличивает срок его службы.

Увеличенные сроки службы катализаторов

Низкое содержание фосфора гарантирует совместимость с системой нейтрализации выхлопных газов, тем самым продлевая общий срок службы установки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автомобильные двигатели большой мощности, переоборудованные для работы на сжатом или сжиженном природном газе (CNG или LPG).
- Четырехтактные стационарные двигатели, эксплуатируемые на малосернистом природном газе, в том числе сниженном газе (см. инструкцию по эксплуатации).
- Двигатели в газовых когенерационных установках.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CF, Cummins CES 20074

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мг KOH/г	мПа*с @ 150°C	сПз	
15W-40	0,869	110	14,9	141	238	-36	6,3	4,1	4700 @-20°C	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



03

Масла для мотоциклов

MX9	Kixx MX9 4T
	Kixx MX9 Scooter
MX7	Kixx MX7 4T
	Kixx MX7 Scooter
MX5	Kixx MX5 2T



Kixx *Долговечность в движении*



Kixx MX9 4T

Премиальное моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов

API SN, JASO MA2

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное масло Kixx MX9 4T изготавливается с применением синтетических базовых масел. Разработано для использования в четырехтактных бензиновых двигателях мотоциклов и другого мобильного оборудования, для которых производитель рекомендует использовать масла класса API SN, JASO MA/MA2.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Применение современных металлоорганических присадок позволяет эффективно защищать двигатель даже в условиях сильных нагрузок.
- Масло Kixx MX9 4T отлично противостоит окислению, долгое время сохраняет свои характеристики, сводит к минимуму образование загрязнений, обладает низкой испаряемостью, увеличивает срок службы двигателя.
- Эффективный пакет присадок минимизирует образование отложений на поршневых кольцах; обеспечивает оптимальные фрикционные свойства масла, что позволят сцеплению работать максимально плавно.
- Применение высококачественных базовых масел и эффективного пакета присадок (содержит стойкий к механической деструкции полимер), позволяет маслу долго сохранять вязкость в условиях высоких скоростей, а также обеспечивать достаточную толщину масляной пленки при высоких температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели мотоциклов с водяным и воздушным охлаждением.
- Мощные мотоциклы с четырехтактными двигателями японских производителей.
- Мотоциклы с совмещенной и раздельной системой смазки двигателя и трансмиссии, для которых рекомендуется использовать всесезонные масла.
- Мотоциклы с каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов.
- Четырехтактные двигатели скутеров последнего поколения.
- Мобильное оборудование с четырехтактными бензиновыми двигателями (генераторы, газонокосилки и т. п.).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SN
- JASO MA2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W-30	0,856	72,1	10,9	141	254	-38	3,3	5300 @-25°C	Синтетическое
10W-40	0,857	104,5	15,2	153	246	-38	4,1	5900 @-25°C	Синтетическое
20W-50	0,857	139,1	19,7	162	252	-39	4,9	2300 @-15°C	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx MX9 Scooter

Высококачественное моторное масло для четырехтактных скутеров

API SN, JASO MB

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное масло Kixx MX9 Scooter изготавливается с использованием синтетических базовых масел. Разработано для использования в четырехтактных бензиновых двигателях транспортных средств, для которых производитель рекомендует использовать масла класса API SN. Оно обеспечивает топливную экономичность, снижение трения и максимальную долговечность двигателей скутеров (мотороллеров).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Применение синтетических базовых масел позволяет снизить трение внутри двигателя, тем самым повысить его эффективность и снизить расход топлива, а также обеспечивает легкий старт двигателя при низких температурах и высокую степень его защиты при высоких температурах окружающей среды.
- Масло Kixx MX9 Scooter отлично противостоит окислению, долгое время сохраняет свои характеристики, сводит к минимуму образование загрязнений, обладает низкой испаряемостью, увеличивает срок службы двигателя.
- Применение высококачественных базовых масел и эффективного пакета присадок (содержит стойкий к механической деструкции полимер), позволяет маслу долго сохранять вязкость в условиях высоких скоростей, а также обеспечивать достаточную толщину масляной пленки при высоких температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели скутеров и мотоциклов (кроме мотоциклов с «мокрым» сцеплением).
- Четырехтактные бензиновые двигатели различных конструкций (DOHC, EFI, VVT), для которых рекомендованы масла класса API SN.
- Спортивные автомобили (см. инструкцию по эксплуатации автомобиля).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SN
- JASO MB

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
5W-40	0,851	92,9	15	170	236	-41	4	5900 @-30°C	Синтетическое
10W-30	0,862	70,4	10,7	139	234	-40	3,2	5200 @-25°C	Полусинтетическое
10W-40	0,863	101,9	14,5	147	236	-39	4	6100 @-25°C	Полусинтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx MX7 4T

Высококачественное моторное масло для четырехтактных мотоциклов

API SL, JASO MA2

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное масло Kixx MX7 4T изготавливается с применением синтетических базовых масел. Разработано для использования в четырехтактных бензиновых двигателях мотоциклов и другого мобильного оборудования, для которых производитель рекомендует использовать масла класса API SL, JASO MA/MA2.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Применение современных металлоорганических присадок позволяет эффективно защищать двигатель даже в условиях сильных нагрузок.
- Масло Kixx MX7 4T отлично противостоит окислению, долгое время сохраняет свои характеристики, сводит к минимуму образование загрязнений, обладает низкой испаряемостью, увеличивает срок службы двигателя.
- Применение высококачественных базовых масел и эффективного пакета присадок (содержит стойкий к механической деструкции полимер), позволяет маслу долго сохранять вязкость в условиях высоких скоростей, а также обеспечивать достаточную толщину масляной пленки при высоких температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели мотоциклов с водяным и воздушным охлаждением.
- Мощные мотоциклы с четырехтактными двигателями японских производителей.
- Мотоциклы с совмещенной и раздельной системой смазки двигателя и трансмиссии, для которых рекомендуется использовать всесезонные масла.
- Мотоциклы с каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов.
- Четырехтактные двигатели скутеров последнего поколения.
- Мобильное оборудование с четырехтактными бензиновыми двигателями (генераторы, газонокосилки и т. п.).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL
- JASO MA2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W-40	0,862	94,4	13,8	148	234	-36	3,8	6300 @-25°C	Полусинтетическое
15W-40	0,868	110,6	14,4	132	249	-29	4	6400 @-20°C	Полусинтетическое
20W-50	0,873	159,8	18,4	129	268	-26	4,8	6200 @-15°C	Полусинтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx MX7 Scooter

Высококачественное полусинтетическое моторное масло для четырехтактных скутеров

API SL, JASO MB

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное масло Kixx MX7 Scooter изготавливается на основе смеси синтетических и минеральных базовых масел. Разработано для использования в четырехтактных бензиновых двигателях транспортных средств, для которых производитель рекомендует использовать масла класса API SL. Оно обеспечивает топливную экономичность, снижение трения и максимальную долговечность двигателей скутеров (мотороллеров).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Применение синтетических базовых масел позволяет снизить трение внутри двигателя, тем самым повысить его эффективность и снизить расход топлива, а также обеспечивает легкий старт двигателя при низких температурах и высокую степень его защиты при высоких температурах окружающей среды.
- Масло Kixx MX7 Scooter отлично противостоит окислению, долгое время сохраняет свои характеристики, сводит к минимуму образование загрязнений, обладает низкой испаряемостью, увеличивает срок службы двигателя.
- Применение высококачественных базовых масел и эффективного пакета присадок (содержит стойкий к механической деструкции полимер), позволяет маслу долго сохранять вязкость в условиях высоких скоростей, а также обеспечивать достаточную толщину масляной пленки при высоких температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели скутеров и мотоциклов (кроме мотоциклов с «мокрым» сцеплением).
- Четырехтактные бензиновые двигатели различных конструкций (DOHC, EFI, VVT), для которых производителем рекомендованы масла класса API SL.
- Спортивные автомобили (см. инструкцию по эксплуатации автомобиля).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL
- JASO MB

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
10W-40	0,862	94,4	13,8	148	234	-36	3,8	6300 @-25°C	Полусинтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx MX5 2T

Высококачественное моторное масло для двухтактных мотоциклов

JASO FB

ОПИСАНИЕ

Моторное масло Kixx MX5 2T FB изготовлено на малозольном пакете присадок и предназначено специально для двухтактных мотоциклов. Оно соответствует классу SAE вязкости/смешиваемости F/M 3, эффективно в двигателях с впрыском масла. В составе масла уже есть растворитель, поэтому оно легко смешивается с бензином в широком диапазоне температур. Специальный краситель, входящий в рецептуру продукта, позволяет быстро определить присутствие масла в бензино-масляной смеси.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сводит к минимуму образование загрязнений, снижает износ, увеличивает срок службы двигателя.
- Препятствует самовоспламенению топливовоздушной смеси в камере сгорания.
- Препятствует блокированию поршневых колец за счет отличной моющей способности масла.
- Увеличивает срок службы свечей зажигания за счет за снижения нагарообразования.
- Легко смешивается с бензином.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для применения в двигателях, инструкцией по эксплуатации которых предусмотрено использование масел стандарта JASO FB.
- Рекомендовано для применения во всех типах двухтактных двигателей с отдельным масляным впрыском или работающих на предварительно изготовленной смеси бензина и масла.
- При приготовлении рабочей бензино-масляной смеси рекомендуется соотношение бензина и масла 50:1.
- Рекомендовано для использования в двухтактных двигателях любого мобильного силового оборудования, кроме тяжелых цепных пил.
- *Не рекомендуется использовать в двухтактных подвесных моторах с водяным охлаждением, чувствительных к зольным компонентам масел.*
- *Не рекомендуется использовать в самых малых двигателях с воздушным охлаждением, работающих на бензино-масляных смесях с соотношением компонентов 25:1.*
- *Не рекомендуется для применения в любых четырехтактных двигателях.*

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- JASO FB, ISO L-EGB

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	
F/M 3	0,864	48,2	7,6	124	114	-37	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



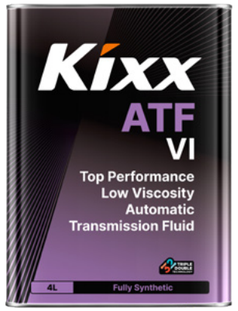
04 Трансмиссионные масла

Kixx ATF VI
Kixx ATF Multi
Kixx ATF DX-III
Kixx CVTF/ATF Dual
Kixx CVTF
Kixx DCTF

Kixx Gearsyn GL-4/5
Kixx Geartec GL-5
Kixx Geartec FF GL-4
Kixx Geartec LSD GL-5
Kixx Geartec TO-4
Kixx THF



Kixx *Комфортное движение в будущее*



Kixx ATF VI

Трансмиссионная синтетическая жидкость для АКПП

FORD MERCON LV, JASO 1A-LV

ОПИСАНИЕ

Трансмиссионная жидкость Kixx ATF VI разработана на основе синтетических базовых масел и современного высокоэффективного пакета присадок. Жидкость отвечает требованиям самых современных спецификаций автопроизводителей (OEM), таких как Toyota, Hyundai/Kia, MB, VW. Данное масло подходит для применения в современных автоматических трансмиссиях с шестью и более ступенями переключения скоростей.

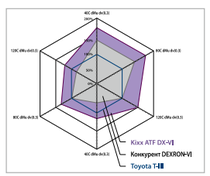
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отсутствие пенообразования в самых жестких условиях эксплуатации.
- Обеспечивает стабильные фрикционные свойства.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при очень низких температурах.
- Окислительная и термическая стабильность в условиях высоких температур.
- Высокая стабильность вязкости масла и стойкость к сдвиговым нагрузкам.
- Защита от коррозии черных и цветных металлов.

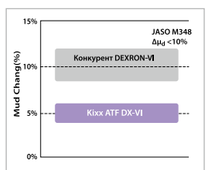
ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация	Производитель автомобилей	Спецификация
Volkswagen / Audi	G 055 025 (A2) G 055 540 (A2) G-US-000-162	Toyota	Тип D-II Тип T, T-III, T-IV, ATF WS
Mercedes /Daimler	MB 236.41/6/7/8/9	Nissan	Matic J, K, S, W
BMW	LT 71141, ETL-7045E ETL-8072B	Honda	Z-1 (except in CVTs), DW-1
HYUNDAI/KIA	SP-III, SP-IV, SP-IV M SP-IV RR	Suzuki	ATF 3314, 3317
FORD	MERCON LV, WSS M2C922A1	Mitsubishi	ATF-J2, ATF-J3, SP-II SP-III, SP-IV
JASO	M315-2013 1A-LV	Mazda	JWS 3317, Тип M-III, M-V, FZ, F-1, T-IV

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Стойкость к вибрации
JASO M349



Надежность переключения скоростей
JASO M348

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность	Кинематическая вязкость		Температура потери текучести	Температура вспышки	Вязкость по Брукфильду		Базовое масло
кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C	°C	°C	сПз @ -30°C	сПз @ -40°C	
0,843	29,6	5,6	-52	224	2775	10010	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx ATF Multi

Универсальное синтетическое масло для автоматических трансмиссий

JASO 1A, GM DEXRON®-III, TOYOTA T-IV, HYUNDAI SP-III/SP-IV

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективная жидкость ATF высшего качества для автоматических коробок передач. Kixx ATF Multi — специально разработана для автоматических коробок передач в соответствии с требованиями технических спецификаций: Hyundai SP-III, SP-IV, DEXRON III, FORD MERCON®, Toyota T-VI и WS. Соответствует техническим требованиям европейских производителей, Volvo CE 97340, а также MB, VW, BMW, ZF с 4, 5, 6- и 8-скоростными автоматическими коробками передач. Kixx ATF Multi содержит композицию базовых масел высокого качества и улучшенный пакет присадок. Оптимальный, универсальный продукт для технического обслуживания различных марок автомобилей на СТО.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специальные модификаторы трения обеспечивает плавную работу автоматических трансмиссий.
- Выдерживает высокие термические нагрузки, обладает устойчивостью к старению и окислению.
- Защита от пенообразования.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при экстремально низких температурах.
- Имеет оптимальные фрикционные характеристики и высочайшую стабильность всех показателей, что обеспечивает защиту от износа и наилучший режим включения передач в течение всего срока службы коробки.
- Подходит для применения в большинстве автомобилей с 4-8-ступенчатыми АКПП.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация	Производитель автомобилей	Спецификация
Volkswagen / Audi	G 052 162 (ZF Lifeguard 5) G 055 162-A2, -A6 (ZF Lifeguard 6 Plus) G 060 162 (ZF Lifeguard 8) G 052 990 G 055 025-A2 (JWS 3309)	Toyota	ATF DEXRON® II/III T-III, T-IV (JWS 3309) ATF WS (JWS 3324)
Mercedes Benz	MB 236.1, 236.2, 236.3 MB 236.5, 236.6, 236.7 MB 236.8, 236.9	ZF	4 - 9 speed transmission TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L
BMW	7045E, ETL-8072B, JWS 3309 (T-IV) LT 71141 (ZF 5 HP 18FL/ 19FL/24A/30)	Nissan	Matic Fluid C, D, J Matic Fluid K, S
Porsche	ATF 3403-M115 T-IV (JWS 3309) ZF 5HP 19FL, 5HP 20, LT 71141	JEEP	ATF +3, +4
GM	DEXRON II, IID, IIE DEXRON IIIG, IIIH GM/GMC/Opel/Saturn VI, AW1 GM 9986195 (Aisin AW, JWS 3309)	Honda	ATF Ultra II, DW-1 ATF Z-1 (except in CVTs) Тип 3, Тип 3,1
Fuso	ATF-A4, ATF-II, ATF-SP III	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA Diaqueen AW Diaqueen J2, J3, SK Diaqueen SP-II, SP-III, SP-IV
HYUNDAI/KIA	DEXRON® II, SP-II JWS 3314, NWS 9638 SP-III, SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR ATF RED 1, RED 1K	Mazda	ATF 3317 ATF D-II, F1, FZ ATF M-III, M-V, N-1, S-1
FORD	MERCON®, FNR5 WSS M2C138CJ, M2C166H WSS M2C 922A1, 924A, WSS M2C 938A	Subaru	ATF, ATF 5AT, ATF HP
JASO	M315-2013 1A, M315-2013 2A	Isuzu	Besco ATF II Besco ATF III
CHRYSLER / DODGE	ATF +, ATF +2 ATF +3 (MS 7176E), ATF +4 (MS 9602), JWS 3309 (T-IV)	Suzuki	ATF 2326, ATF 2384K ATF 3314, ATF 3317 JWS 3309
JAGUAR	ATF 3403 JLM20238 ATF 3403-M115 ATF LT 71141, ZF 5HP 24	Shell	3403, M115, LA 2634
		Texaco	7045-E, 8072B, N402

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ





ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность	Кинематическая вязкость		Температура потери текучести	Температура вспышки	Вязкость по Брукфильду		Базовое масло
кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C	°C	°C	сПз @ -20°C	сПз @ -40°C	
0,845	35,6	7	-49	220	875	14960	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx ATF DX-III

Трансмиссионная синтетическая жидкость для АКПП и ГУР

GM DEXRON®-III , MERCON®, ALLISON C-4

ОПИСАНИЕ

Трансмиссионная жидкость Kixx ATF DX-III на основе базовых масел KixxЛУБО (KixxLUBO) (III группа по API), полностью удовлетворяет современным жестким требованиям автопроизводителей к маслам для автоматических трансмиссий класса Dexron III. Продукт обладает высокими рабочими характеристиками и превосходит по своим свойствам большинство аналогичных продуктов других производителей. Он обладает высокой стойкостью к окислению, отличной низкотемпературной текучестью и антифрикционными свойствами, высоким сопротивлением сдвигу и обеспечивает защиту от образования отло-

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет длительный срок службы.
- Не склонен к пенообразованию в самых жестких условиях эксплуатации.
- Отлично предохраняет узлы от износа, образования отложений и коррозии.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при экстремально низких температурах.
- Имеет оптимальные фрикционные характеристики и высочайшую стабильность всех показателей, что обеспечивает защиту от износа и наилучший режим включения передач в течение всего срока службы АКПП.

ПРИМЕНЕНИЕ

Продукт предназначен для применения в автоматических трансмиссиях, гидроусилителях руля, промышленных гидравлических системах и воздушных компрессорах, для которых рекомендованы жидкости спецификаций DEXRON II, DEXRON III или DEXRON в соответствии с требованиями спецификации компании GM.

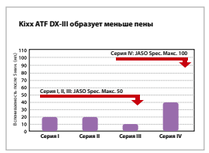
ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация
GM	DEXRON®-II, IID, IIE / DEXRON®-IIIG, IIIH / TASA
Ford	MERCON® / WSS M2C 138CJ, 166H / WSS M2C 922A1, 924A / FNR5
Hyudai / Kia	SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IV M / JWS 3314 / Red 1
JASO	M315-2013 1A / M315-2013 2A
Allison	C-3 и C-4
VW	5HP (19FL, 24A), G 055 025 A2 (JWS 3309), TL 521 62

Производитель автомобилей	Спецификация
Honda	ATF Ultra II ATF Z-1 (except in CVTs)
Mitsubishi	Diaqueen SP-II, SP-III, SP-IV / Diaqueen AW / Diaqueen J2
Nissan	Matic Fluid C, D, J, K
Suzuki	ATF, ATF HP / ATF 2326, ATF 2384K / JWS 3309 / ATF 3314, ATF 3317
Toyota	ATF D-I, D-III / ATF T-III, T-IV
Volvo	CE 97340
ZF	TE-ML 09, 11A, 11B

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

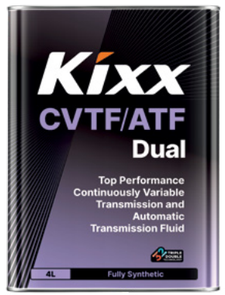




ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность	Кинематическая вязкость		Температура потери текучести	Температура вспышки	Вязкость по Брукфильду		Базовое масло
кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C	°C	°C	сПз @ -20°C	сПз @ -40°C	
0,841	33,5	7,02	-48	230	980	11840	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx CVTF/ ATF Dual

Высокоэффективная синтетическая жидкость для бесступенчатых трансмиссий (вариаторов) и АКПП

ОПИСАНИЕ

Kixx CVTF/ATF Dual — высококачественная, многофункциональная трансмиссионная жидкость, которая идеально подходит как для автоматических трансмиссий (АКПП), так и для вариаторов (CVT). Продукт изготовлен на основе синтетических базовых масел, премиального пакета присадок; обеспечивает отличный баланс между фрикционными свойствами и плавностью переключения передач в течение длительного срока эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

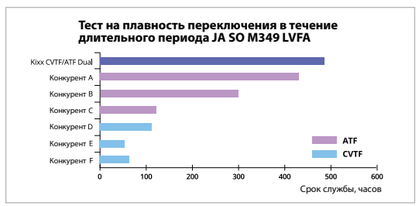
- Универсальность. Возможность использования одного продукта в большинстве автомобилей, оснащенных вариаторами (CVT) и автоматическими трансмиссиями (АКПП).
- Превосходная плавность переключения передач на протяжении всего срока службы масла.
- Оптимальные фрикционные характеристики обеспечивают комфортные вождение.
- Отличная совместимость жидкости с материалами фрикционов обеспечивает долгий срок их службы.
- Обладает отличной стойкостью к механической деструкции, поэтому долго сохраняет оптимальную вязкость для передачи крутящего момента в гидротрансформаторе.
- Превосходная термическая и окислительная стабильность.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бесступенчатые трансмиссии с толкающим ремнем или цепным приводом (CVT).
- Большинство современных автоматических трансмиссий.

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Kixx CVTF/ATF Dual имеет превосходные характеристики плавности переключения в течение длительного периода и высокий коэффициент трения металлических деталей в бесступенчатых трансмиссиях.



ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

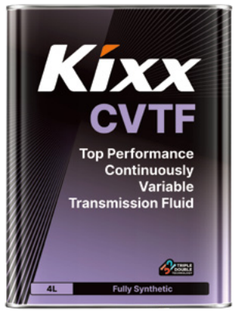
Производитель автомобилей	Спецификация
Toyota	CVTF TC, CVTF FE
Nissan	NS-1, NS-2, NS-3
Honda	Z-1, HMMF, HCF-2
Mitsubishi	Diaqueen SP-III / Diaqueen CVTF-J1,J4, J4+
Mazda	Mazda JWS 3320
Subaru	Subaru EVT, iCV / Lineartronics Chain CVT
Daihatsu	Ammix CVT, CVT Fluid DC, DFE
Suzuki	CVTF TC/3320, NS-2 / CVT Green 1 & 2
Hyundai/Kia	CVT J1
GM	GM DEX-CVT
BMW	Mini Cooper EZL 799
Audi	Multitronic Chain CVT

Производитель автомобилей	Спецификация
Toyota/Aisin	Autofluid D-II and D-III / Тип T-IV, WS, JWS 3309, 3314, 3317
Nissan	Matic Fluid C, D, J, S
Honda	Z-1, ATF DW-1
Mitsubishi	Diaqueen SP-II & IIM, SP-III / Diaqueen AW/PA, J2, J3, ATF PA
Mazda	ATF M-III, M-V, FZ
Subaru	Subaru ATF
Daihatsu	Ammix ATF D3-SP
Suzuki	Suzuki ATF
Isuzu	BESCO ATF-II, ATF-III
Hyundai/Kia	SP-III, SP-IV
GM	авто до/и 2005 года выпуска
Ford	авто до/и 2006 года выпуска*
ZF	4 — 6 ступенчатые АКПП

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура потери текучести	Температура вспышки	Вязкость по Брукфильду		Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	сПз @ -20°C	сПз @ -40°C	
Красный	0,845	35,8	7,44	181	-49	214	3510	11300	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx CVTF

Масло для бесступенчатых автоматических трансмиссий

TOYOTA TC/FE, NISSAN NS-3, MITSUBISHI SP-III

ОПИСАНИЕ

Высококачественное синтетическое трансмиссионное масло для широкого спектра бесступенчатых трансмиссий (CVT). Обеспечивает превосходный комфорт от вождения, предотвращает преждевременный износ, продлевает ресурс трансмиссии. Обладает длительным сроком службы. Масло Kixx CVTF рекомендовано к применению во всех бесступенчатых коробках передач клиноременного и цепного типа.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Совместимость со многими бесступенчатыми коробками передач.
- Обеспечивает отличную плавность хода и комфортное вождение.
- Отличные смазывающие характеристики.
- Предотвращение износа деталей трансмиссии.
- Прекрасная стойкость к сдвигу.
- Высокая термостойкость и стойкость к окислению.
- Превосходная совместимость с материалами, которые используют для изготовления CVT-трансмиссий.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация
Toyota	Toyota CVTF TC, CVTF FE
Nissan	Nissan NS-1, NS-2, NS-3
Honda	Honda HMMF*, HCF2, Z1* (только для CVT)
Mitsubishi	Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4, J4+, SP-III (только для CVT)
Mazda	Mazda JWS 3320

Производитель автомобилей	Спецификация
Subaru	iCVT, iCVT FG, ECVT, Linetronic chain CVT, CVT II, Linetronic High Torque CVT
VW / Audi	TL 521 16 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180), Audi Multitronic
Suzuki	CVTF TC, CVTF 3320, NS-2, CVT Green 1 & 2, Green 1V
Hyundai / Kia	CVT-J1, SP-III (только для CVT)
Chrysler / Jeep	NS-2, CVT+4
JASO	M315-2013 1A (>6,5 сСт), M315-2013 2A (>6,5 сСт)
GM / Saturn	GM DEX-CVT
BMW	Mini Cooper EZL 799A, 83 22 0136 376, 83 22 0429 154

* Не рекомендуется использовать в Honda CVT с пусковой муфтой.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура потери текучести	Температура вспышки	Вязкость по Брукфильду		Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	сПз @ -20°C	сПз @ -40°C	
красный	0,845	34,7	7,36	178	-48	214	970	9560	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx DCTF

Полностью синтетическая жидкость для КПП с двойным сцеплением

VW 6-speed DCT, BMW 6&7-speed DCT

ОПИСАНИЕ

Жидкость премиального качества, класса DCT, специально разработанная для сервисного обслуживания широкого спектра автомобилей, произведенных в Европе, Азии, США, оснащенных трансмиссией с двойным сцеплением. Она была разработана на основе синтетических базовых масел и передового пакета присадок, с учетом требований большинства автопроизводителей, для самых современных коробок переключения передач с двойным мокрым сцеплением.

ПРЕИМУЩЕСТВА

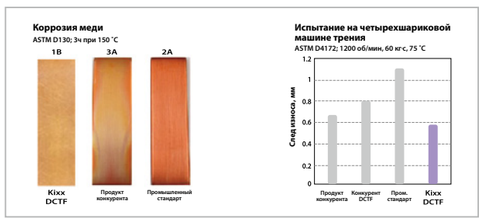
- Оптимальные фрикционные характеристики обеспечивают комфортное вождение.
- Превосходная стойкость к окислению обеспечивает длительный срок службы масла.
- Обладает исключительными антикоррозионными свойствами для лучшей защиты металлических деталей.
- Превосходная защита от износа на протяжении всего срока службы трансмиссии.
- Отличные низкотемпературные свойства и стойкость к сдвиговым нагрузкам.
- Обеспечивает экономию топлива.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация
VW / Audi	TL 052 182 / TL 052 529 / G 052 529 A2 or A6
VW (Audi / Seat /Skoda)	6-speed DCT
BMW	6-speed DCT / Drivelogic 7-speed (Getrag) / DCTF-1
Ford / Getrag / Nissan	Powershift 6-speed (GFT) / M2C936A
Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 Diaqueen SSTF-1

Производитель автомобилей	Спецификация
Peugeot / Citroen	DCS 6-speed(GFT) / 9734.52
Volvo	Powershift 6-speed (GFT) / 1161838, 1161839
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)
Renault	EDC 6-speed(Getrag)
ZF / Porsche	999.917.080.00

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура потери текучести	Температура вспышки	Вязкость по Брукфильду		Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	сПз @ -20°C	сПз @ -40°C	
Светло-янтарный	0,846	35,3	7,2	172	-50	210	945	11760	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Gearsyn GL-4/5

Универсальное трансмиссионное масло премиального качества для МКПП и главной передачи

API GL-4, GL-5, MIL-L-2105D

ОПИСАНИЕ

Масло превосходного качества, изготовленное на основе синтетических базовых масел ПАО и VHVI, а также современного пакета присадок, обеспечивает надежную защиту механических коробок передач (в том числе с синхронизаторами) и ведущих мостов. Оно разработано в рамках концепции Total Driveline Lubricants (TDL).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Длительный срок службы масла и трансмиссии

Масло обладает отличной стойкостью к окислению даже в условиях высоких температур. Проявляет стойкость к деструкции, поэтому длительное время сохраняет достаточную вязкость для надежной защиты шестерен и подшипников от износа. Обеспечивает чистоту деталей трансмиссии.

Отличная защита шестерен и синхронизаторов

Современный пакет присадок обеспечивает надежную защиту шестерен от износа и задиров, даже в условиях сильных нагрузок, при этом обеспечивается отличная совместимость с материалами синхронизаторов.

Превосходные характеристики при холодном пуске и экономия топлива

Высококачественное синтетическое базовое масло на ПАО-основе обладает высоким индексом вязкости и обеспечивает минимальную вязкость масла при низкой температуре и достаточную масляную пленку при высокой температуре.

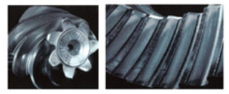
ПРИМЕНЕНИЕ

- Трансмиссии легковых и грузовых транспортных средств.
- Спирально-конические и червячные передачи, используемые на транспорте.
- Механические коробки передач, синхронизированные и несинхронизированные.
- Ведущие мосты, гипоидные передачи.
- Механические коробки передач с интегрированной главной передачей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4, GL-5, MIL-L-2105D

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Превосходная термостабильность	Отличная защита от износа
	
Превосходная стойкость к окислению при высоких температурах, соответствующая требованиям OEM для трансмиссионных масел	Отличное сопротивление износу зубчатых колес в тяжелых условиях эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура потери текучести	Температура вспышки	Вязкость по Брукфильду	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	сПз @ -40°C	
75W-90	0,867	82,8	14,7	186	-46	220	30400	Синтетическое, содержит ПАО-масла

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Geartec GL-5

Максимально эффективное масло для механических трансмиссий и мостов

API GL-5, MIL-L-2105D

ОПИСАНИЕ

Высококачественное трансмиссионное масло с усиленными противозадирными свойствами и высокой стойкостью к окислению.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает длительный срок службы автомобильных трансмиссий и редукторов благодаря пакету противоизносных и противозадирных присадок. Продлевает срок службы как металлических деталей механизма, так и эластичных уплотнителей, что позволяет надолго отложить необходимость капитального ремонта. Способствует мягкости и плавности переключения передач, отсутствию нагара и отложений на поверхностях трения механизма. Комплекс антиокислительных присадок обеспечивает длительный срок службы масла, предотвращает загустевание в процессе работы. Композиция масла препятствует коррозии деталей из металлов и сплавов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для автомобильных трансмиссий с гипоидными зубчатыми колесами, требующих применения смазочных материалов стандарта MIL-L-2105D, MIL-L-2105C, MIL-L-2105B, API GL-5, если производителем предписывается применение смазочных материалов этого класса.
- Рекомендовано для механизмов, работающих в условиях предельных нагрузок, для которых требуется максимальная степень защиты деталей трансмиссии.
- *Не рекомендуется к применению в ручных коробках передач переднеприводных трансмиссий, если производитель обозначает необходимость применения смазочных материалов стандарта API GL-4 или предостерегает от использования трансмиссионных масел стандарта API GL-5.*

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-5
- MIL-L-2105D

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высокоэффективное, термостойкое масло для автомобильных трансмиссий с улучшенными противозадирными свойствами (API GL-5, MIL-L-2105D, SAE 80W-90, 85W-140)

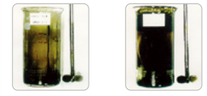
Очень высокая эффективность при защите от износа

Высококачественное базовое масло и присадка обеспечивают хорошую защиту зубчатой передачи от износа и истирания в тяжелых условиях эксплуатации



Необычайная термо- и окислительная стабильность

Масло Kixx превзошло другую продукцию при испытаниях на окисляемость при температуре до 150 °C, 96 ч. (Метод испытания на окисляемость: JIS K2514)



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура потери текучести	Температура вспышки	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	
75W-90	0,869	85,7	14,65	178	-43	225	Синтетическая технология
80W-90	0,875	136,7	14,65	107	-38	208	Синтетическая технология
85W-140	0,880	306,6	25,68	109	-32	210	Синтетическая технология
90	0,877	176,7	17,51	107	-34	232	Синтетическая технология
140	0,881	316,1	26,18	109	-30	232	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Geartec FF GL-4

Максимально эффективное
трансмиссионное масло

API GL-4, MIL-L-2105D

ОПИСАНИЕ

Высококачественное трансмиссионное масло для механических коробок передач грузовых и легковых автомобилей, в которых автопроизводители рекомендуют применение трансмиссионных масел класса API GL-4. Обеспечивает сопротивление сдвигу и обладает великолепными антиокислительными свойствами; показывает отличные характеристики при работе в тяжелых условиях эксплуатации и при высоких температурах.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сокращает эксплуатационные расходы, минимизируя износ и продлевая срок службы деталей механизмов.
- Длительный срок службы благодаря предотвращению окисления и загустевания масла в процессе интенсивной работы.
- Защищает от коррозии детали из стали и цветных металлов.
- Исключает необходимость капитального ремонта коробки передач благодаря превосходным несущим и противозадирным свойствам.
- Обеспечивает эффективное смазывание деталей в широком диапазоне температур.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4
- MIL-L-2105D

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура потери текучести	Температура вспышки	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	
75W-85	0,87	72,35	12,32	169	-40	210	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Geartec LSD GL-5

Высокоэффективное трансмиссионное масло
для самоблокирующихся дифференциалов

API GL-5, ZF TE-ML 05C, 12C, 21C

ОПИСАНИЕ

Данное масло изготовлено из высококачественного базового масла (технология VHVI), легированного серо-фосфорной противозадирной присадкой. В состав продукта добавлена эффективная антифрикционная присадка (LS-присадка) для ограничения скольжения. Масло имеет особые фрикционные характеристики, снижает трение, и, как следствие, уровень шума во время эксплуатации. Продлевает срок службы всех деталей трансмиссии.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на хранение

Может использоваться как универсальное трансмиссионное масло класса GL-5, т. е. как для смазки дифференциалов стандартных и ограниченного скольжения. Таким образом можно сократить количество применяемых смазочных материалов и уменьшить складские запасы.

Продление срока службы редуктора

Многофункциональный пакет присадок защищает гипоидную передачу и другие типы редукторов от износа и подавляет образование пены.

Длительный срок службы смазочного материала

Отличная термокислительная стабильность масляной основы позволяет эксплуатировать масло длительное время даже в условиях больших и продолжительных нагрузок на трансмиссию (езда по бездорожью, буксировка других транспортных средств и т. п.)

Бесшумная работа

Улучшенная антифрикционная присадка (LS-присадка) способствует легкой и бесшумной работе техники.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Гипоидный дифференциал с ограниченным скольжением, для автомобилей с задним приводом и легких грузовых автомобилей, в любых условиях эксплуатации.
- Полная заправка или доливка всех дифференциалов ограниченного скольжения (самоблокирующиеся дифференциалы).
- Гипоидные передачи, требующие использования трансмиссионного масла API GL-5.
- Для всех стандартных дифференциалов и механических коробок передач, где производителем предписан класс вязкости по SAE 80W-90 и уровень содержания противозадирных присадок по API GL-5.
- Для колесного привода.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-5
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05C, 12C, 21C
- DOOSAN Genuine Limited Slip Gear Oil
(для дифференциалов повышенного трения)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура потери текучести	Температура вспышки	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	
80W-90	0,882	140,5	15,1	109	-36	232	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Geartec TO-4

Максимально эффективная жидкость для гидравлических систем и трансмиссий тяжелой техники

Caterpillar TO-4, ZF TE-ML 03C, 07F

ОПИСАНИЕ

Продукт, в состав которого входят базовые масла KixxЛУБО (KixxLUBO), создан по специальной формуле, для работы в тяжелых условиях карьерной и внедорожной техники: в коробках передач с функциями переключения передач под нагрузкой, в том числе с гидродинамическим переключением передач под нагрузкой, в мостах, редукторах и в тормозах мокрого сцепления.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение срока службы узлов и механизмов

Специальная формула обеспечивает высокую устойчивость масла к сдвиговым нагрузкам (механической деструкции), стабильность его свойств даже при тяжелых условиях эксплуатации. Масло успешно подавляет коррозию как цветных, так и черных металлов, имеет низкую склонность к пенообразованию. Эффективная присадка от износа также способствует снижению повреждения деталей благодаря формированию защитного слоя на металлических поверхностях в условиях высоких нагрузок.

Продолжительный срок службы масла

Очень высокий уровень стойкости к окислению обеспечивает защиту от образования смоляных и лаковых отложений, а также снижает степень сгущения масла и тем самым увеличивает срок его службы.

Снижение затрат на техническое обслуживание

Превосходные низкотемпературные свойства масла обеспечивают его быструю прокачку при запуске, предотвращая тем самым оборудование от преждевременного износа, исключают сильную потерю мощности.

Равномерная бесшумная работа

Специальная фрикционная присадка обеспечивает бесперебойную работу маслозаполненных тормозов и сцеплений, устройств отбора мощности, сводя к минимуму шум, прерывистое скольжение и скрежет, а также обеспечивая максимальную эффективность работы тормозов.

ПРИМЕНЕНИЕ

Трансмиссионная жидкость Kixx Geartec TO-4 рекомендуется для узлов внедорожной и карьерной техники и может использоваться для:

- автоматических коробок передач или коробок передач с переключением скоростей под нагрузкой
- трансмиссий внедорожных автомобилей, сопутствующего оборудования
- бортовых редукторов
- автомобилей с механической коробкой передач
- гидравлических систем
- тормозных механизмов в масляных ваннах
- рулевых механизмов

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Caterpillar TO-4
- ZF TE-ML 03C, 07F
- Allison C-4(off-road), TES-439
- Komatsu KES 07.868.1
- API GL-4
- Caterpillar TO-2
- Eaton I-280-S
- Vickers M-2950-S

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура потери текучести	Температура вспышки	Вязкость по Брукфильду	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	сПз @ -20 °C	
10W	0,865	40,4	6,5	113	-41	232	2420	Синтетическая технология
30	0,874	90	11,1	108	-37	266	9645	Синтетическая технология
50	0,879	192	18,7	107	-31	270	32099	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx THF

Максимально эффективное / универсальное тракторное трансмиссионное масло

John Deere JDM J20C/D, API GL-4

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4
- John Deere JDM J20C, J20D
- CNH Case / New Holland MAT 3525, 3526, FNHA-2-C-201, M2C92A, 134-D
- Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
- Case MS-1206, MS-1207, MS-1210
- Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2
- Komatsu Dresser B-06-0001, B-06-0002
- Kubota UDT, Volvo CE WB101
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K

ОПИСАНИЕ

Высококачественные, многофункциональные, универсальное тракторное масло класса UTTO, разработанное для использования в трансмиссиях, гидравлических системах и приводах современных колесных и гусеничных тракторов сельскохозяйственного и промышленного назначения.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение срока службы трансмиссии

Продукт обладает высокой стойкостью к механическим воздействиям, сохраняет достаточную толщину масляной пленки в тяжелых условиях эксплуатации трансмиссии и гидравлической системы, защищает важные детали и механизмы от износа. Эффективная противоизносная присадка также способствует снижению скорости износа деталей благодаря формированию защитного слоя на металлических поверхностях в условиях высокой нагрузки.

Продолжительный срок службы масла

Масло с премиальной стойкостью к окислению в условиях высоких температур способно длительное время сохранять свои рабочие характеристики (вязкость, температура вспышки, кислотное число и т. п.), что обеспечивает дополнительный резерв в случае, когда невозможно вовремя сделать техническое обслуживание техники.

Снижение затрат на техническое обслуживание

Базовое масло высокой степени очистки, а также высокоэффективные антиокислительные присадки обеспечивают высокую стойкость к образованию лака, отложений и других загрязнений, которые часто образуются при использовании недорогих минеральных масел. Превосходные характеристики вязкости при низких температурах обеспечивают быструю прокачку масла при запуске, предотвращая тем самым масляное голодание в зонах трения и защищая детали от преждевременного износа. Кроме того, исключается сильная потеря мощности при холодном пуске техники.

Равномерная бесшумная работа

Специальный фрикционный компонент обеспечивает бесперебойную работу «мокрых» тормозов и сцепления устройства отбора мощности, сводя к минимуму шум, прерывистое скольжение и скрежет, а также обеспечивая максимальную эффективность работы тормозов.

ПРИМЕНЕНИЕ

Узлы и механизмы, где производители тракторов рекомендуют использование универсального тракторного масла класса UTTO:

- смешанные парки сельскохозяйственных тракторов и прицепной техники, оснащенной гидравлическими системами
- подвижные гидравлические системы
- тормоза, работающие в масляных ваннах
- сцепления устройств отбора мощности

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура потери текучести	Температура вспышки	Вязкость по Брукфильду	Испытание на пенообразование			Коррозия меди
	кг/л @ 15°C	мм²/с @40°C	мм²/с @100°C		°C	°C	сПз @ -18°C	мл, Серия I	мл, Серия II	мл, Серия III	100°C / 3 часа
80W	0,866	55,75	9,506	155	-47	232	2440	5/0	10/0	5/0	1a

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.

05

Специальные продукты

Kixx PSF

Kixx AF Coolant HD

Kixx AF Coolant

Kixx Brake

Kixx Engine Clean



Kixx *Комфортное движение в будущее*



Kixx PSF

Максимально эффективная жидкость для гидроусилителя руля

Allison C-4, DEXRON®-III

ОПИСАНИЕ

Предназначена специально для использования в гидравлических системах рулевого управления, эксплуатируемых в широком диапазоне температур, и соответствует требованиям многих производителей автомобилей. Это высококачественная жидкость обладает высокой стойкостью к окислению, улучшенной текучестью при низких температурах, отличными фрикционные характеристики и сохраняет свою вязкость при длительных механических нагрузках.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает длительный срок эксплуатации.
- Отсутствие пены.
- Превосходная защита от коррозии.
- Хороший запуск в холодном климате, благодаря улучшенной технологии.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Гидравлический усилитель руля (пассажирские автомобили, грузовики, автобусы и т. д.), если производителем рекомендовано в качестве рабочей жидкости DEXRON-II, DEXRON-III.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- General Motors DEXRON®-II, DEXRON®-III
- Allison C-4

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Вязкость по Брукфильду	
	кг/л @ 15°C	мм²/с @40°C	мм²/с @100°C		°C	°C	сПз @ -20°C	сПз @ -40°C
Красный	0,844	34,3	7,2	180	-48	212	1050	11000

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx AF Coolant HD

Максимально эффективная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ASTM D 3306, D 4985, D 6210
- JIS K 2234
- KS M 2142

ОПИСАНИЕ

Kixx AF Coolant HD — это антифриз/охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы на основе этиленгликоля и фосфата с использованием HOAT (Hybrid Organic Acid Technology [гибридная технология органической кислоты]) без аминов, боратов, нитратов и силикатов. Он был разработан для использования и может применяться во всех моделях иностранных и отечественных легковых автомобилей, в дизельных двигателях автомобилей малой и большой грузоподъемности, особенно при использовании в тяжелых условиях эксплуатации. Обеспечивает продолжительную защиту от коррозии, в том числе гальванической, питинговой коррозии, вызванной кавитацией, для всех металлов, используемых в системе охлаждения, в том числе для алюминия. Антифриз обеспечивает отличную защиту от экстремальных температур, предотвращает замерзание и вскипание при использовании в соответствии с руководством по эксплуатации автомобиля (указания по разбавлению продукта). Превосходная производительность и стабильность ингибиторов коррозии премиум-класса, с увеличенным сроком службы, позволяют намного дольше использовать данный антифриз, по сравнению с традиционными антифризами.

ПРЕИМУЩЕСТВА

При использовании охлаждающей жидкости, содержащей 50 % Kixx AF Coolant HD и 50 % деионизированной или умягченной воды обеспечиваются следующие преимущества:

- совместимость с другими антифризами, предназначенными для тяжелой дизельной техники, например, с Caterpillar ELC
- совместимость с антифризами длительного использования, изготовленными по OAT технологии (карбоксилатные антифризы)
- совместим с жесткой водой
- нет необходимости использования дополнительных антикавитационных присадок (SCAs)
- отличная защита гильз дизельных двигателей от кавитации
- защита алюминиевых деталей от коррозии даже при высоких температурах
- может использоваться 10 лет или 200 000 км в пассажирских автомобилях

Защита от замерзания и закипания обеспечивается с помощью различных концентраций охлаждающей жидкости Kixx AF Coolant HD:

Количество охлаждающей жидкости Kixx AF Coolant HD для защиты от замерзания и закипания

Охлаждающая жидкость в воде (объем, %)	Температура начала кристаллизации, °C	Температура кипения, °C
60	- 52	110
50	- 36	108
40	- 25	106
30	- 16	105

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель испытаний	Удельный вес	Температура замерзания,°C		Температура кипения,°C	Вспениваемость, мл/с	Резерв щелочности, мл	pH-фактор		Содержание воды, %
	Без разбавления	30 %-й по объему раствор в воде	50 %-й по объему раствор в воде	Без разбавления	30 %-й по объему раствор в воде	Без разбавления	30 %-й по объему раствор в воде	50 %-й по объему раствор в воде	Без разбавления
Спецификация	1,12~1,15	макс. -14,5	макс. -34	мин. 155	макс. 4	отчет	7~9	7~9	макс. 5
Типичное значение	1,136	-15,2	-36,5	165	0	12,8	7,74	7,81	4,25

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx AF Coolant

Максимально эффективная охлаждающая жидкость/антифриз

ASTM D 3306

ОПИСАНИЕ

Концентрат охлаждающей жидкости отличного качества на основе этиленгликоля. Соответствует нормам по защите от коррозионного воздействия для всех материалов системы охлаждения, включая алюминий.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет высокую температуру кипения, предохраняя двигатель от перегрева.
- Защищает систему охлаждения от замерзания.
- Продлевает срок службы алюминиевых деталей системы охлаждения.
- Имеет продолжительный ресурс работы.
- Устойчив к жесткой воде.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Наиболее эффективен для современных моделей двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков, которым требуется усиленная защита алюминиевых деталей и повышенные показатели теплоотвода. Продукт также может применяться в чугунных высокофорсированных дизельных двигателях, работающих без дополнительных антикавитационных присадок (SCA).
- Концентрат охлаждающей жидкости Kixx AF Coolant перед использованием необходимо разбавить дистиллированной водой. Для оптимальной эффективности, в условиях умеренного климата, рекомендуется пропорция разведения концентрата в воде — 50/50.
- Температура замерзания и кипения готовой охлаждающей жидкости (после разведения водой) зависит от массовой доли концентрата:

Таблица приготовления рабочей охлаждающей жидкости

Доля концентрата в водном растворе, %	Температура начала кристаллизации, °C	Температура кипения, C
60	-52	110
50	-37	108
55	-24	106
33	-18	105

※ Внимание! При приготовлении антифриза доля концентрата не должна быть более чем 67 % и менее чем 33 %.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ASTM D 3306

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель испытаний	Удельный вес	Температура замерзания, °C		Температура кипения, °C	Вспениваемость, мл/с	Резерв щелочности, мл	pH-фактор	Содержание воды, %
	Без разбавления	30 %-й по объему раствор в воде	50 %-й по объему раствор в воде	Без разбавления	30 %-й по объему раствор в воде	Без разбавления	30 %-й по объему раствор в воде	Без разбавления
Спецификация	мин. 1,114	макс. -14,5	макс. -34	мин. 155	макс. 4	отчет	7~11	макс. 5
Типичное значение	1,122	-15,7	-36,6	170	0	22,6	8,36	3,91

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Brake

Максимально эффективная автомобильная тормозная жидкость

DOT 3, DOT 4

ОПИСАНИЕ

Современная автомобильная тормозная жидкость на полиэфирной основе (без минерального масла), разработанная для применения в гидравлических тормозах и приводах сцепления, если рекомендовано использовать тормозную жидкость класса DOT 3 и DOT 4. Подходит для сложных условий работы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Идеальная реакция тормозной системы

Высокая температура кипения тормозной жидкости гарантирует безотказную работу тормозов в широком диапазоне температур, минимизирует риск образования паровых пробок даже при тяжелых режимах работы тормозной системы.

Надежная работа в тяжелых условиях

Устойчивость к высоким температурам и окислению обеспечивает продолжительный ресурс работы тормозной жидкости, отсутствие налета и отложений даже при работе в тяжелых условиях.

Сокращение эксплуатационных затрат

Обеспечивает долговременную защиту от коррозии всех металлических деталей. Совместима и не вызывает разрушения пластиков и эластомеров, используемых при изготовлении компонентов тормозной системы. Обеспечивает эффективную смазку всех механизмов тормозов и гидропривода сцепления.

Универсальность

Жидкость может с успехом применяться в любых автомобилях, где рекомендованы тормозные жидкости классов DOT 4 или DOT 3.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **DOT-3**: FMVSS No. 116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925
- **DOT-4**: Федеральный стандарт безопасности автотранспортных средств США (FMVSS) No. 116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс FMVSS	Плотность, г/см³	Равновесная точка кипения сухой жидкости	Равновесная точка кипения увлажненной жидкости	Кинематическая вязкость		pH-фактор
		°C	°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C	
DOT 3	1,07	234	151	1225	2,8	9,58
DOT 4	1,1	258	163	1073	2,1	8,64

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Engine Clean

Максимально эффективное промывочное масло для двигателя

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное промывочное масло. Предназначено для промывки бензиновых и дизельных двигателей, эффективно очищает от нагара, шламов и отложений, образующихся в процессе эксплуатации двигателя. Может использоваться для промывки механических трансмиссий. Также рекомендуется к применению при переходе от моторного масла более низкого качества к моторному маслу высокого качества, например, с минерального на полусинтетическое или синтетическое.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Восстанавливает подвижность поршневых колец.
- Предотвращает блокировку гидрокомпенсаторов и устраняет их стук.
- В процессе промывки происходит очистка масляных каналов и других узлов двигателя от вредных отложений, образовавшихся во время работы.
- Использование этой жидкости рекомендуется при каждой замене масла.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

- Слейте старое моторное масло из системы, масляный фильтр пока менять не следует.
- Затем налейте в масляную систему промывочное масло для двигателей (не менее 75 % от необходимого объема масла в двигателе).
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах в течение 20 минут.
- Затем слейте промывочное масло для двигателей из системы, замените масляный фильтр и залейте новое моторное масло.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура потери текучести	Температура вспышки
	кг/л @ 15°C	мм²/с @40°C	мм²/с @100°C		°C	°C
32	0,8535	30,19	5,4	114	-15	288

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



06

Жидкости для гидравлических систем

Kixx Hydro HVL

Kixx Hydro HVI

Kixx Hydro HVZ

Kixx Hydro XW

Kixx Hydro AF

Kixx Hydro R&O



Kixx *Комфортное движение в будущее*



Kixx Hydro HVL

Премиальное гидравлическое масло с увеличенным сроком службы для тяжелой строительной техники

ISO 11158 HV

ОПИСАНИЕ

Всесезонное синтетическое гидравлическое масло премиум-класса с длительным сроком службы удовлетворяет требованиям, предъявляемым к высокоэффективным противоизносным гидрав-лическим жидкостям, таким как ISO 11158 HV, DIN 51524-3 HVLP и т. п. Масло было разработано для круглогодичной эксплуатации тяжелой строительной техники. Благодаря превосходной устойчивости к окислению и термической стабильности оно долго сохраняет свои свойства, эффективно предотвращает образование лаков и шламов внутри гидравлической системы, сохраняет работоспособность регулирующих клапанов. Kixx Hydro HVL — это продукт с длительным сроком службы, который может использоваться в средних и крупных экскаваторах без замены до 5000 часов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Применение в широком диапазоне температур

Устойчиво к сдвигу, обладает высоким индексом вязкости, снижает риск возникновения неисправностей гидравлических систем высокого давления, работающих в широком диапазоне рабочих температур.

Увеличенный срок службы оборудования

Специальный усиленный пакет противоизносных присадок снижает износ деталей, защищая их поверхности при значительном увеличении нагрузки и повреждении защитной масляной пленки.

Увеличение межсервисных интервалов

Эффективный пакет ингибиторов коррозии и антиокислительных присадок предотвращает появление абразивных частиц ржавчины, отложений, налета и других продуктов разложения масла, способных повредить поверхности деталей, материал уплотнений и преждевременно засорить фильтры. Стойкое к окислению и старению синтетическое базовое масло позволяет реже производить его замену и сократить простои техники.

Прокачиваемость при пониженных температурах

Масло обладает хорошими низкотемпературными свойствами, что позволяет его использовать круглогодично в разных климатических условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Средние и тяжелые экскаваторы.
- Промышленное гидравлическое оборудование, работающее в широком диапазоне температур.
- Гидравлические системы мобильной техники, строительного и сельскохозяйственного оборудования.
- Гидравлические устройства, работающие в условиях, когда замена гидравлической жидкости затруднена.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ISO 11158 HV
- DIN 51524 Часть 3 HVLP
- GB 11118.1-2011, L-HV
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Parker Denison TP30560 HF-0, HF-1, HF-2
- Fives Cincinnati Machine P70
- JCMAS P041 HK для низких температур
- Eaton E-FDGN-TB002-E

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			
46	0,854	46,4	8,1	145	232	-45	Да	1a	100 % VHVI Gr III Базовое масло

Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Hydro HVI

Премиальное гидравлическое масло с высоким индексом вязкости и противоизносными свойствами для экскаваторов

ISO VG 46

ОПИСАНИЕ

Всесезонное премиальное гидравлическое масло, с высоким индексом вязкости (VI) удовлетворяет требованиям, предъявляемым к высокоэффективным противоизносным гидравлическим жидкостям, таким как ISO 11158 HV, DIN 51524-3 HVLP и т. п. Масло было разработано специально для гидравлических систем экскаваторов. Оно обладает высокой механической стойкостью, долго сохраняет вязкость, быстро отделяет воздух, имеет отличные антипенные свойства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Применение в широком диапазоне температур

Устойчиво к сдвигу, обладает высоким индексом вязкости, снижает риск возникновения неисправностей гидравлических систем высокого давления, работающих в широком диапазоне рабочих температур.

Отличные антипенные свойства

Масло быстро отделяет пузырьки воздуха, не образует стабильной пены, что снижает риск повреждения гидравлической системы из-за кавитации.

Увеличенный срок службы оборудования

Специальный усиленный пакет противоизносных присадок снижает износ деталей, защищая их поверхности при значительном увеличении нагрузки и повреждении защитной масляной пленки. Масло хорошо противостоит окислению и воздействию высоких температур, что снижает риск образования лаков и шламов внутри гидросистемы.

Прокачиваемость при пониженных температурах

Масло обладает хорошими низкотемпературными свойствами, что позволяет его использовать круглогодично в разных климатических условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Средние и тяжелые экскаваторы.
- Промышленное гидравлическое оборудование, работающее в широком диапазоне температур.
- Гидравлические системы мобильной техники, строительного и сельскохозяйственного оборудования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ISO 11158 HV
- DIN 51524 Часть 3 HVLP
- GB 11118.1-2011, L-HV
- Bosch Rexroth RDE 90235
- Parker Denison TP30560 HF-0, HF-1, HF-2
- Fives Cincinnati Machine P70
- JCMAS P041 HK для низких температур
- Eaton E-FDGN-TB002-E

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			
46	0,859	44,67	8,08	156	226	-45	Да	1a	Синтетическая технология

Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Hydro HVZ

Высококачественное гидравлическое масло с высоким индексом вязкости и противоизносными свойствами

ISO 11158 HV VG 15, 22, 32, 46, 68, 100

ОПИСАНИЕ

Всесезонное высококачественное гидравлическое масло с высоким индексом вязкости (VI) удовлетворяет требованиям, предъявляемым к высокоэффективным противоизносным гидравлическим жидкостям, таким как ISO 11158 HV, DIN 51524-3 HVLP и т. п. Масло было разработано для разнообразной мобильной техники и промышленного оборудования, которое эксплуатируется в различных климатических условиях.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Применение в широком диапазоне температур

Устойчиво к сдвигу, обладает высоким индексом вязкости, снижает риск возникновения неисправностей гидравлических систем высокого давления, работающих в широком диапазоне рабочих температур.

Защита от коррозии

Масло содержит высокоэффективные ингибиторы коррозии и антиокислительные присадки, которые препятствуют появлению абразивных частиц ржавчины, способных повредить поверхности деталей, уплотнений и нарушить работу распределительных клапанов.

Увеличенный срок службы оборудования

Специальный усиленный пакет противоизносных присадок снижает износ деталей, защищая их поверхности при значительном увеличении нагрузки и повреждении защитной масляной пленки. Масло хорошо противостоит окислению и воздействию высоких температур, что снижает риск образования лаков и шламов внутри гидросистемы.

Прокачиваемость при пониженных температурах

Масло обладает хорошими низкотемпературными свойствами, что позволяет его использовать круглогодично в разных климатических условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Гидравлические системы мобильной техники, строительного и сельскохозяйственного оборудования.
- Промышленное гидравлическое оборудование, работающее в широком диапазоне температур (например: вилочные погрузчики, автовышки).
- Редукторы, работающие в условиях умеренных нагрузок.
- Гидравлические системы оборудования, установленного на морских судах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ISO 11158 HV (VG 15, 22, 32, 46, 68, 100)
- DIN 51524 Часть 3 HVLP (VG 15, 22, 32, 46, 68, 100)
- GB 11118.1-2011, L-HV (VG 15, 22, 32, 46, 68, 100)
- Bosch Rexroth RDE 90235 (VG 32, 46, 68)
- Parker Denison TP30560 HF-0, HF-1, HF-2 (VG 32, 46, 68)
- Fives Cincinnati Machine P68 (VG 32), P70 (VG 46), P69 (VG 68)
- JCMAS P041 HK для низких температур (VG 32, 46)
- Eaton E-FDGN-TB002-E (VG 32, 46, 68)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			
15	0,839	15,2	3,93	164	178	-48	Да	1a	Смесь базовых масел VHVI (III группа)
22	0,839	22,4	5,17	171	206	-45	Да	1a	Смесь базовых масел VHVI (III группа)
32	0,849	31,4	6,32	158	218	-45	Да	1a	Смесь базовых масел VHVI (III группа)
46	0,859	45,4	8,14	154	222	-42	Да	1a	Синтетическая технология
68	0,866	69,1	11,2	154	233	-42	Да	1a	Синтетическая технология
100	0,871	103,2	14,5	145	245	-39	Да	1a	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Hydro XW

Противоизносное гидравлическое масло высшего качества

ISO 11158 HM VG 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320

ОПИСАНИЕ

Высококачественное гидравлическое масло, удовлетворяет требованиям, предъявляемым к высокоэффективным противоизносным гидравлическим жидкостям, таким как ISO 11158 HM, DIN 51524-2 HLP и т. п. Предназначено для различного промышленного оборудования. Обеспечивает высокие показатели устойчивости к термическому воздействию, окислению, защиты от износа.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Отличная защита от износа

Значительно снижает риск поломки оборудования при избыточных нагрузках за счет эффективных противоизносных присадок.

Эффективность работы

Высокая стойкость к окислению, даже в условиях повышенных температур, обеспечивает длительный срок службы масла.

Защита от коррозии

Современные ингибиторы коррозии, входящие в состав масла, надежно защищают металлические детали гидравлических систем от окисления и коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для всех гидравлических систем, производители которых советуют использовать гидравлические жидкости с повышенными противоизносными свойствами.
- Термопластавтоматы.
- Может использоваться для закрытых зубчатых передач, работающих в условиях умеренных нагрузок.
- Промышленное оборудование, эксплуатирующееся при положительных температурах окружающего воздуха, для которого рекомендованы масла стандарта ISO 11158 HM, DIN 51524-2 HLP.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Bosch Rexroth RDE 90235 (VG 32, 46, 68)
- Eaton E-FDGN-TB002-E (VG 32, 46)
- ISO 11158 HM (VG 22, 32, 46, 68, 100, 150)
- ASTM D6158 (VG 22, 32, 46, 68, 100, 150)
- DIN 51524 Часть 2, HLP (VG 22, 32, 46, 68, 100, 150)
- GB 11118.1-2011, L-HM (VG 22, 32, 46, 68, 100, 150)
- GM для противоизносных жидкостей в гидравлических системах (VG 22, 32, 46, 68)
- SAE MS 1004 HM (VG 22, 32, 46, 68, 100)
- AIST 126, 127 (VG 32, 46, 68)
- Parker Denison TP30560 HF-0, HF-1, HF-2 (VG 32, 46, 68)
- Fives Cincinnati Machine P-68 (ISO VG 32), P-69 (ISO VG 68), P-70 (ISO VG 46)
- JCMAS P041 HK для нормальных температур (VG 32, 46)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			
22	0,838	21,96	4,49	117	220	-42	Да	1a	Смесь базовых масел VHVI (III группа)
32	0,854	31,03	5,53	116	234	-39	Да	1a	Синтетическая технология
46	0,86	46,14	7,15	114	236	-39	Да	1a	Синтетическая технология
68	0,869	68,32	9,18	114	239	-36	Да	1a	Синтетическая технология
100	0,872	100,3	11,64	104	242	-36	Да	1a	Синтетическая технология
150	0,875	149,5	15,43	105	245	-33	Да	1a	Синтетическая технология
220	0,877	220,9	20,45	108	248	-33	Да	1a	Синтетическая технология
320	0,88	317,3	26,48	110	260	-30	Да	1a	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Hydro AF

Противоизносное безцинковое гидравлическое масло высшего качества

ISO 11158 HM VG 32, 46, 68

ОПИСАНИЕ

Высококачественное гидравлическое масло, не содержащее соединений цинка, удовлетворяет требованиям, предъявляемым к противоизносным гидравлическим жидкостям, таким как ISO 11158 HM, DIN 51524-2 HLP и т. п. Данный продукт доказал свою высокую эффективность в гидравлическом оборудовании многих сталелитейных предприятий Южной Кореи. Обладает отличной стойкостью к термическому воздействию и окислению, даже в условиях высоких рабочих температур.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Отличная защита от износа

Значительно снижает риск поломки оборудования при избыточных нагрузках за счет эффективных противоизносных присадок.

Длительный срок службы масла

Применение высококачественных базовых масел в сочетании с безцинковым пакетом присадок обеспечивает Kixx Hydro AF отличную стойкость к окислению даже в условиях высоких рабочих температур, что, в свою очередь, позволяет реже производить замену масла и сокращает простои оборудования.

Защита от коррозии

Современные ингибиторы коррозии, входящие в состав масла, надежно защищают металлические детали гидравлических систем от окисления и коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для всех гидравлических систем, производители которых предписывают использовать гидравлические жидкости с противоизносными присадками, не содержащие соединений цинка.
- Термопластавтоматы.
- Пригодны для закрытых зубчатых передач, работающих в условиях умеренных нагрузок.
- Промышленное оборудование, эксплуатирующееся при положительных температурах окружающего воздуха, для которого рекомендованы масла стандарта ISO 11158 HM, DIN 51524-2 HLP.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ISO 11158 HM (VG 32, 46, 68)
- ASTM D6158 (VG 32, 46, 68)
- DIN 51524 Часть 2, HLP (VG 32, 46, 68)
- GB 11118.1-2011, L-HM (VG 32, 46, 68)
- GM для противоизносных жидкостей в гидравлических системах (VG 32, 46, 68)
- SAE MS 1004 HM (VG 32, 46, 68)
- AIST 126, 127 (VG 32, 46, 68)
- Fives Cincinnati Machine P-68 (ISO VG 32), P-69 (ISO VG 68), P-70 (ISO VG 46)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			
32	0,845	31,51	5,77	127	237	-39	Да	1a	100 % VHVI Gr III Базовое масло
46	0,852	45,71	7,31	122	240	-36	Да	1a	100 % VHVI Gr III Базовое масло
68	0,861	66,95	9,12	112	245	-36	Да	1a	Смесь базовых масел VHVI (III группа)

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Hydro R&O

Гидравлическое масло общего назначения

ISO 11158 HL VG 32, 46, 68, 320

ОПИСАНИЕ

Масло гидравлическое универсальное с ингибиторами коррозии и антиокислительными присадками, предназначенное для использования в промышленном оборудовании. Не содержит противоизносных присадок, удовлетворяет требованиям, предъявляемым к гидравлическим жидкостям, таким как ISO 11158 HL, DIN 51524-1 HL и т. п. Эффективно предотвращает коррозию деталей гидросистем, работающих в условиях небольших нагрузок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Эффективность работы

Высокая стойкость к окислению даже в условиях повышенных температур обеспечивает длительный срок службы масла.

Защита от коррозии

Современные ингибиторы коррозии, входящие в состав масла, надежно защищают металлические детали гидравлических систем от окисления и коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для всех гидравлических систем, производители которых советуют использовать гидравлические жидкости с ингибиторами коррозии и окисления и не требуют использовать гидравлические масла с AW-присадками.
- Может использоваться для закрытых зубчатых передач, работающих в условиях небольших нагрузок.
- Промышленное оборудование, эксплуатирующееся при положительных температурах окружающего воздуха, для которого рекомендованы масла стандарта ISO 11158 HL, DIN 51524-1 HL.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ISO 11158 HM (VG 32, 46, 68)
- DIN 51524 Часть 1, HL (VG 32, 46, 68)
- GB 11118.1-2011, L-HL (VG 32, 46, 68)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			
32	0,854	32,35	5,61	113	235	-39	Да	1a	Синтетическая технология
46	0,86	46,02	7,06	112	240	-33	Да	1a	Синтетическая технология
68	0,867	67,85	9,02	108	244	-30	Да	1a	Синтетическая технология
320	0,88	332,3	26,67	106	262	-24	Да	1a	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.

07

Индустриальные масла

Kixx Gear EP S Wind
Kixx Gear EP S
Kixx Gear EP
Kixx Gear EP ROLL
Kixx Turbine Premium
Kixx Turbine EP FP
Kixx Turbine EP
Kixx Turbine GT
Kixx Turbine
Kixx Turbine R&O PHS
Kixx Turbine R&O

Kixx Compressor P
Kixx Compressor S
Kixx Way Lube
Kixx Spindle
Kixx Rockdrill
Kixx Therm

Kixx Trans I
Kixx Process
Kixx Chain BIO
Kixx Immersion Fluid S



Kixx *Комфортное движение в будущее*



Kixx Gear EP S Wind

Синтетическое трансмиссионное масло для ветроэнергетических установок

ISO VG 320

ОПИСАНИЕ

Kixx Gear EP S Wind — это синтетическое промышленное трансмиссионное масло, созданное на основе новейших технологий для применения в ветроэнергетике. Оно обеспечивает превосходную смазку в экстремальных условиях эксплуатации ветроэнергетических установок, помогает снизить трение и обеспечивает более длительный срок службы оборудования. Обеспечивает высокий уровень защиты от микропиттинга для оптимальной защиты трансмиссий.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита редукторов от износа и коррозии.
- Более длительный срок службы масла, меньшие расходы на техническое обслуживание.
- Экономия энергии — снижение эксплуатационных расходов, обслуживание которых является сложным и трудоемким процессом.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Основной привод, привод канала тангажа/рыскания ветро-энергетических установок.
- Рекомендуется для различных типов закрытых редукторов, особенно тех, которые постоянно работают при температуре до 120 °C или подвергаются воздействию очень низких температур.
- Подходит для тяжелых условий эксплуатации — высоких нагрузок и низкой скорости.
- Особенно рекомендуется для определенных систем, где требуется сверхдолгий срок службы масла, таких как ветряные турбины или системы, обслуживание которых является сложным и трудоемким процессом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- General Electric GEK-46506D & 32568E
- AGMA 9005-E02 [EP]
- U.S. Steel 224
- David Brown Table E S1.53.101
- DIN 51517 Часть 3
- Cincinnati Machine P-74

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Класс AGMA	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести
		кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C
320	6EP	0,861	313,4	40,77	184	260	-42

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Gear EP S

Синтетическое промышленное редукторное масло для высоких нагрузок

ISO VG 150, 220, 320

ОПИСАНИЕ

Kixx Gear EP S — это передовое синтетическое трансмиссионное масло на основе полиальфаолефинов для тяжелых условий работы. Оно позволяет получить отличную эффективность смазывания в условиях высоких нагрузок и температур, способствует снижению трения и обеспечивает более длительный срок службы. Обеспечивает высокий уровень защиты от микропиттинга для оптимальной защиты трансмиссий.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита редукторов от износа и коррозии.
- Более длительный срок службы масла, меньшие расходы на техническое обслуживание.
- Экономия энергии — снижение эксплуатационных расходов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для большинства закрытых редукторов, особенно работающих непрерывно при температуре до 120 °C или эксплуатирующихся при очень низких температурах.
- Отлично подходит для тяжелых условий эксплуатации, таких как высокая нагрузка и низкая скорость.
- Особенно рекомендовано для некоторых систем смазки, где замена масла производится очень редко или вообще не производится, например, в редукторах ветряных турбин.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- FLENDER-Gear-Units Revision 16
- AGMA 9005-E02 [EP]
- U.S. Steel 224
- David Brown Table E S1.53.101
- DIN 51517 Часть 3
- Cincinnati Machine P-74

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Класс AGMA	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести
		кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C
150	4EP	0,855	138,8	20,04	166	250	-49
220	5EP	0,858	222,6	30,6	177	258	-47
320	6EP	0,860	317,4	41,61	187	262	-41

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Gear EP

Индустриальное редукторное масло

ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000

ОПИСАНИЕ

Серия редукторных масел, изготовленных на высокоочищенных базовых маслах KixxЛУБО (KixxLUBO) и пакете сернисто-фосфорных присадок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличивают срок эксплуатации зубчатых колес за счет устойчивости масел Kixx Gear EP к значительным сдвиговым нагрузкам. Масла сохраняют свои вязкостные характеристики в течение длительного периода времени.
- Отличные антиокислительные свойства масел значительно увеличивают срок их службы и способствуют поддержанию чистоты на всех рабочих поверхностях редуктора или подшипника.
- Обладают отличными деэмульгирующими свойствами, что позволяет быстро отделить даже значительное количество воды, попавшей в масло.
- Предотвращают возникновение коррозии на деталях.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуются для всех типов промышленного и мобильного оборудования, требующего применения масел стандарта DIN 51517-3 (CLP). Масла данной серии особенно эффективны в приводах закрытых зубчатых передач и редукторов, от малых до больших коробок передач, особенно в нагруженных узлах сталепрокатных станов, цементных и сахарных производствах, шахтных подъемниках.
- Применяются для смазывания цепных передач, зубчатых звездочек, направляющих, гибких муфт, подшипников скольжения и качения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP) (VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000)
- DIN 51517 Часть 3 CLP (VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680)
- U.S. Steel 224 (VG 68, 100, 150, 220, 320)
- AGMA 250.04/251.02 (VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000)
- David Brown Table E (VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680)
- Sumitomo Heavy Industries (SHI-MH/SHI-PE/SHI- HMX), (VG 150)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Класс AGMA	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести
		кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C
68	2EP	0,867	67	8,9	111	204	-20
100	3EP	0,873	99,5	11,3	105	204	-23
150	4EP	0,876	148	15,5	112	204	-20
220	5EP	0,878	219	19,7	105	216	-20
320	6EP	0,882	317	26,1	108	221	-20
460	7EP	0,885	461	34,1	110	224	-22
680	8EP	0,889	681	44,7	111	227	-23
1000	8A Comp	0,891	1050	60,3	113	238	-22

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Gear EP Roll

Специализированное промышленное редукторное масло для высоких нагрузок

ISO VG 220

ОПИСАНИЕ

Kixx EP Roll — передовое промышленное трансмиссионное масло на основе минерального масла для тяжелых условий эксплуатации. Оно обеспечивает превосходную смазку при самых высоких нагрузках, помогает снизить трение и обеспечивает высокий уровень защиты от микропиттинга для оптимальной защиты трансмиссий.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита редукторов от износа и коррозии.
- Экономия энергии — снижение эксплуатационных расходов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для различных типов закрытых редукторов, особенно тех, которые постоянно работают при температуре до 80 °C или подвергаются воздействию низких температур.
- Подходит для тяжелых условий эксплуатации — высоких нагрузок и низкой скорости.
- Особенно рекомендуется для определенных систем, где нужен сверхдолгий срок службы масла, таких как ветряные турбины или системы, которые находятся в недоступных зонах или требуют редкого добавления смазочных материалов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ANSI/AGMA 9005-E02 [EP]
- U.S. Steel 224
- David Brown Table E S1.53.101
- DIN 51517 Часть 3

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Класс AGMA	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести
		кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C
220	5EP	0,882	232	23,9	134	236	-33

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Turbine Premium

Премиальное синтетическое масло для газовых турбин

ISO VG 32

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное масло премиального качества для газовых турбин, соответствует различным международным стандартам и требованиям ведущих мировых производителей турбин. В частности, Kixx Turbine Premium одобрено MHPS MS04-MA-CL005 (R-4) компании Mitsubishi Power (ранее Mitsubishi Hitachi Power Systems), которая предъявляет повышенные требования к свойствам турбинного масла. Оно изготовлено на основе премиальных, химически стойких базовых масел с высоким индексом вязкости (III группа по API), а также ингибиторов окисления и коррозии. Масло Kixx Turbine Premium специально разработано для газовых турбин, работающих в тяжелых условиях.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Базовые масла премиального качества, легированные антиокислительными присадками, обеспечивают отличную окислительную стабильность и длительный срок службы турбинного масла даже в условиях очень высоких температур, не вызывают образования отложений на подшипниках и других деталях турбины.
- Ингибиторы коррозии обеспечивают надежную защиту от коррозии всех металлических деталей.
- Масло быстро отделяет воздух, обеспечивает целостность масляной пленки и отсутствие избыточного пенообразования, что гарантирует надежное смазывание подшипников и циркуляционных насосов.
- Отличные деэмульгирующие свойства масла гарантируют быстрое отделение воды, которая может попасть в систему смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Стационарные промышленные газовые турбины средней и высокой мощности, работающие в самых тяжелых условиях.
- Различные промышленные турбины, в соответствии с техническими стандартами, указанными выше.
- Турбокомпрессоры и другое промышленное оборудование, работающее при высоких температурах, когда требуется масло с высокой стойкостью к окислению.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Официальное одобрение: MHPS MS04-MA-CL005 (R-4).

- Немецкий стандарт DIN 51515 Часть 1, Часть 2
- AIST для турбинного оборудования 120, 125
- Британский стандарт BS 489: 1999
- SEB 181229-1,2
- GB 11120-2011 L-TSE, L-TGA, L-TGSB
- ASTM D4304
- ISO 8068 L-TSA, L-TGA, L-TGSB
- Siemens TLV 9013 04 (без присадок EP), TLV 9013 05 (без присадок EP)
- GE Power GEK 121608 (без редуктора), HTGD 90117, 32568J, 107395A, 46506E, 28143 Light E

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди	TAN	RPVOT	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			мг KOH/г	мин.	
32	0,844	30,6	5,6	125	242	-36	Да	1a	0,06	>1500	100 % VHVI Gr III Базовое масло

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Turbine EP FP

Высокоэффективное турбинное масло с высокой температурой вспышки

ISO VG 46

ОПИСАНИЕ

Турбинное масло экстра-класса с высокой температурой вспышки. Содержит в своем составе ингибиторы коррозии, противоизносные присадки (EP-присадки). Соответствует многим международным стандартам и требованиям ведущих мировых производителей турбин. Изготовлено на основе премиальных, химически стабильных базовых масел с высоким индексом вязкости (III группа по API), а также беззольных EP-присадок, ингибиторов окисления и коррозии, пеногасителя. Продукт был специально разработан для оборудования, в котором нужно использовать масло с высокой температурой вспышки (более 250 °C) и противоизносными присадками.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая температура вспышки паров масла, больше 250 °C.
- Противоизносные присадки формируют защитный слой на нагруженных поверхностях зубчатой шестерни, тем самым снижают износ и вероятность образования задиров.
- Базовые масла премиального качества, легированные антиокислительными присадками, обеспечивают прекрасную окислительную стабильность и длительный срок службы турбинного масла даже в условиях высоких температур, не вызывают образования отложений на подшипниках и других деталях турбины.
- Эффективные антипенные присадки препятствуют избыточному пенообразованию и улучшают работу пеноотделителей и систем управления
- Ингибиторы коррозии обеспечивают надежную защиту от коррозии всех металлических деталей.
- Отличные деэмульгирующие свойства масла гарантируют быстрое отделение воды, которая накапливается при конденсации пара или при утечках из системы охлаждения.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленное оборудование, в котором рекомендуется использовать турбинные масла с высокой температурой вспышки и EP-присадками.
- Стационарные промышленные паровые, газовые, гидравлические турбины.
- Промышленные турбины с редуктором или без него, в соответствии с техническими стандартами, указанными на данной странице.
- Воздушные компрессоры, турбокомпрессоры и центробежные насосы, для которых допускается использование масел с антиокислительными и противоизносными присадками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Немецкий стандарт DIN 51515 Часть 1, Часть 2
- AIST для турбинного оборудования 120, 125
- Британский стандарт BS 489: 1999
- SEB 181229-1,2
- GB 11120-2011 L-TSE, L-TGE
- GE Power GEK HTGD 90117
- ISO 8068 L-TSE, L-TGE
- MAN TED 10000494596
- Solar ES 0-224
- Siemens TLV 9013 04 (с присадками EP), TLV 9013 05 (с присадками EP)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди	TAN	RPVOT	FZG A/8, 3/90	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			мг KOH/г	мин.	Ступени	
46	0,85	47,8	7,6	124	262	-27	Да	1a	0,19	>1500	9	VHVI Gr III Базовое масло

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Turbine EP

Высокоэффективное турбинное масло

ISO VG 32, 46

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное турбинное масло, содержащее ингибиторы коррозии, с противоизносными свойствами (содержит EP-присадки). Соответствует многим международным стандартам и требованиям ведущих мировых производителей турбин. Изготовлено на основе премиальных, химически стабильных базовых масел с высоким индексом вязкости (III группа по API), а также беззольных EP-присадок, ингибиторов окисления и коррозии, пеногасителя. Обеспечивает стабильную работу турбин и турбокомпрессоров различного назначения, в частности, с объединенной системой смазки подшипников вала турбины и редуктора.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективные антипенные присадки препятствуют избыточному пенообразованию и улучшают работу пеноотделителей и систем управления.
- Противоизносные присадки формируют защитный слой на нагруженных поверхностях зубчатой шестерни, тем самым снижают износ и вероятность образования задиров.
- Базовые масла премиального качества, легированные антиокислительными присадками, обеспечивают прекрасную окислительную стабильность и длительный срок службы турбинного масла даже в условиях высоких температур, не вызывают образования отложений на подшипниках и других деталях турбины.
- Ингибиторы коррозии обеспечивают надежную защиту от коррозии всех металлических деталей.
- Отличные деэмульгирующие свойства масла гарантируют быстрое отделение воды, которая накапливается при конденсации пара или при утечках из системы охлаждения.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Стационарные промышленные паровые, газовые, гидравлические турбины.
- Промышленные турбины с редуктором или без него, в соответствии с техническими стандартами, указанными выше.
- Циркуляционные системы смазки или масляные ванны, используемые для смазывания умеренно нагруженных редукторов, гидравлических систем низкого давления, подшипников качения, станков и т. п.
- Воздушные компрессоры, турбокомпрессоры и центробежные насосы, для которых допускается использование масел с антиокислительными и противоизносными присадками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Немецкий стандарт DIN 51515 Часть 1, Часть 2
- AIST для турбинного оборудования 120, 125
- Британский стандарт BS 489: 1999
- SEB 181229-1,2
- GB 11120-2011 L-TSE, L-TGE
- GE Power GEK HTGD 90117
- ISO 8068 L-TSE, L-TGE
- MAN TED 10000494596
- Solar ES 0-224
- Siemens TLV 9013 04 (с присадками EP), TLV 9013 05 (с присадками EP)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди	TAN	RPVOT	FZG A/8, 3/90	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			мг KOH/г	мин	Ступени	
32	0,848	31,7	5,7	120	232	-24	Да	1a	0,18	>1200	8	100 % VHVI Gr III Базовое масло
46	0,850	46,2	7,4	122	244	-21	Да	1a	0,18	>1200	9	100 % VHVI Gr III Базовое масло

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Turbine GT

Высококачественное синтетическое масло для газовых турбин

ISO VG 32

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное масло для газовых турбин, соответствует различным международным стандартам и требованиям ведущих мировых производителей турбин. В частности, Kixx Turbine GT одобрено компанией Mitsubishi Power (ранее Mitsubishi Hitachi Power Systems), которая предъявляет повышенные требования к свойствам турбинного масла. Оно изготовлено на основе премиальных, химически стойких базовых масел с высоким индексом вязкости (III группа по API), а также ингибиторов окисления и коррозии. Масло Kixx Turbine GT обеспечивает эффективную и безаварийную работу различных газовых турбин даже в тяжелых условиях эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Базовые масла премиального качества, легированные антиокислительными присадками, обеспечивают прекрасную окислительную стабильность и длительный срок службы турбинного масла даже в условиях высоких температур, не вызывают образования отложений на подшипниках и других деталях турбины.
- Ингибиторы коррозии обеспечивают надежную защиту от коррозии всех металлических деталей.
- Масло быстро отделяет воздух, обеспечивает целостность масляной пленки и отсутствие избыточного пенообразования, что гарантирует надежное смазывание подшипников и циркуляционных насосов.
- Отличные деэмульгирующие свойства масла гарантируют быстрое отделение воды, которая может попасть в систему смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Стационарные промышленные газовые турбины средней и высокой мощности.
- Различные промышленные турбины, в соответствии с техническими стандартами, указанными выше.
- Турбокомпрессоры и другое промышленное оборудование, работающее при высоких температурах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Официальное одобрение: **MHPS MS04-MA-CL002 (R-4), Siemens TLV 9013 04 (non-EP), TLV 9013 05 (non-EP)**

- Немецкий стандарт DIN 51515 Часть 1, Часть 2
- AIST для турбинного оборудования 120, 125
- Британский стандарт BS 489: 1999
- SEB 181229-1,2
- GB 11120-2011 L-TSE, L-TGA, L-TGSB
- ASTM D4304
- ISO 8068 L-TSA, L-TGA, L-TGSB
- GE Power GEK 121608 (без редуктора), HTGD 90117, 32568J, 107395A, 46506E, 28143 Light E

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди	TAN	RPVOT	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			мг KOH/г	мин	
32	0,845	31,3	5,7	125	240	-27	Да	1a	0,08	>1200	100 % VHVI Gr III базовое масло

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Turbine

Высококачественное турбинное масло

ISO VG 32, 46, 68, 100

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное турбинное масло, соответствует многим международным стандартам и требованиям ведущих мировых производителей турбин. Изготовлено на основе высококачественных, химически стабильных базовых масел с высоким индексом вязкости, ингибиторов окисления и коррозии, пеногасителя. Обеспечивает стабильную работу турбин различного назначения (на электростанциях, заводах, морских судах и т. п.), турбокомпрессоров, циркуляционных систем и других систем смазки промышленного оборудования.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Базовые масла премиального качества, легированные антиокислительными присадками, обеспечивают прекрасную окислительную стабильность и длительный срок службы турбинного масла даже в условиях высоких температур, не вызывают образования отложений на подшипниках и других деталях турбины.
- Масло быстро отделяет воздух, обеспечивает целостность масляной пленки и отсутствие избыточного пенообразования, что гарантирует надежное смазывание подшипников и циркуляционных насосов.
- Ингибиторы коррозии обеспечивают надежную защиту от коррозии всех металлических деталей.
- Отличные деэмульгирующие свойства масла гарантируют быстрое отделение воды, которая может попасть в систему смазки турбины.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Газовые турбины средней и большой мощности.
- Промышленные турбины, в соответствии с техническими стандартами, указанными выше.
- Циркуляционные системы смазки или масляные ванны, используемые для смазывания умеренно нагруженных редукторов, гидравлических систем низкого давления, подшипников качения, станков и т. п.
- Воздушные компрессоры, турбокомпрессоры и центробежные насосы, для которых допускается использование масел с антиокислительными и противоизносными присадками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Официальное одобрение: **Siemens TLV 9013 04 (non-EP), TLV 9013 05 (non-EP)**

- Немецкий стандарт DIN 51515 Часть 1, Часть 2
- AIST для турбинного оборудования 120, 125
- Британский стандарт BS 489: 1999
- SEB 181229-1,2
- GB 11120-2011 L-TSA, L-TGA
- ASTM D4304
- ISO 8068 L-TSA, L-TGA
- GE Power GEK 121608 (без редуктора, VG 32), HTGD 90117 (VG 32, 46, 68), 32568J (VG 32), 107395A (VG 32), 46506E (VG 32), 28143 Light (VG 32), 28143 Heavy (VG 100)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди	TAN	RPVOT	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			мг KOH/г	мин	
32	0,845	31,3	5,7	125	232	-24	Да	1a	0,08	>1000	100 % VHVI Gr III Базовое масло
46	0,852	45,7	7,3	121	238	-21	Да	1a	0,07	>1000	100 % VHVI Gr III Базовое масло
68	0,862	68,2	9,3	113	244	-18	Да	1a	0,07	>1000	100 % VHVI Gr III Базовое масло
100	0,872	102,6	11,7	102	248	-18	Да	1a	0,07	>1000	100 % VHVI Gr III Базовое масло

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Turbine R&O PHS

Эффективное высокоочищенное турбинное масло

ISO VG 32

ОПИСАНИЕ

Высококачественное турбинное масло, соответствует многим международным стандартам и требованиям ведущих мировых производителей турбин. Дополнительно очищено от механических примесей и соответствует классу чистоты NAS 7. Изготовлено на основе высококачественных базовых масел, ингибиторов окисления и коррозии, пеногасителя. Обеспечивает стабильную работу турбин различного назначения (на электростанциях, заводах, морских судах и т. п.), турбокомпрессоров, циркуляционных систем и других систем смазки промышленного оборудования. Особенно рекомендуется для оборудования, чувствительного к уровню очистки масла от механических примесей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Строгий контроль за уровнем загрязнений. Масло проходит дополнительную фильтрацию, поэтому может использоваться в гидравлических системах с прецизионными деталями, для которых рекомендованы рабочие жидкости класса чистоты NAS 7 и выше.
- Базовые масла высокого качества, легированные антиокислительными присадками, обеспечивают высокую окислительную стабильность и длительный срок службы турбинного масла даже в условиях высоких температур.
- Масло быстро отделяет воздух, обеспечивает целостность масляной пленки и отсутствие избыточного пенообразования, что гарантирует надежное смазывание подшипников и циркуляционных насосов.
- Ингибиторы коррозии обеспечивают надежную защиту от коррозии всех металлических деталей.
- Отличные деэмульгирующие свойства масла гарантируют быстрое отделение воды, которая может попасть в систему смазки турбины.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Различные паровые, газовые и гидравлические турбины.
- Турбокомпрессоры, циркуляционные системы смазки и другое промышленное оборудование, в соответствии с техническими стандартами, указанными выше.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- DIN 51515 Часть 1, Часть 2
- AIST для турбинного оборудования 120, 125
- BS 489: 1999
- SEB 181229-1,2
- GB 11120-2011 L-TSA, L-TGA
- ASTM D4304
- ISO 8068 L-TSA, L-TGA
- GE Power GEK, HTGD 90117 (VG 32, 46), 32568J (VG 32), 107395A (VG 32), 46506E (VG 32), 28143 Light (VG 32)
- Siemens TLV 9013 04 (без присадок EP, VG 32, 46), TLV 9013 05 (без присадок EP, VG 32, 46)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди	TAN	RPVOT	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			мг KOH/г	мин	
32	0,854	31,1	5,5	113	235	-21	Да	1a	0,1	>800	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Turbine R&O

Высококачественное турбинное масло

ISO VG 32, 46, 100

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное турбинное масло, соответствует многим международным стандартам и требованиям ведущих мировых производителей турбин. Изготовлено на основе высококачественных, химически стабильных базовых масел, ингибиторов окисления и коррозии, пеногасителя. Обеспечивает стабильную работу турбин различного назначения (на электростанциях, заводах, морских судах и т. п.), турбокомпрессоров, циркуляционных систем и других систем смазки промышленного оборудования.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Базовые масла премиального качества, легированные антиокислительными присадками, обеспечивают прекрасную окислительную стабильность и длительный срок службы турбинного масла даже в условиях высоких температур, не вызывают образования отложений на подшипниках и других деталях турбины.
- Масло быстро отделяет воздух, обеспечивает целостность масляной пленки и отсутствие избыточного пенообразования, что гарантирует надежное смазывание подшипников и циркуляционных насосов.
- Ингибиторы коррозии обеспечивают надежную защиту от коррозии всех металлических деталей.
- Отличные деэмульгирующие свойства масла гарантируют быстрое отделение воды, которая может попасть в систему смазки турбины.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Различные паровые, газовые и гидравлические турбины.
- Турбокомпрессоры, циркуляционные системы смазки и другое промышленное оборудование, в соответствии с техническими стандартами, указанными выше.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- DIN 51515 Часть 1, Часть 2
- AIST для турбинного оборудования 120, 125
- BS 489: 1999
- SEB 181229-1,2
- GB 11120-2011 L-TSA, L-TGA
- ASTM D4304
- ISO 8068 L-TSA, L-TGA
- GE Power GEK, HTGD 90117 (VG 32, 46), 32568J (VG 32), 107395A (VG 32), 46506E (VG 32), 28143 Light (VG 32), 28143 Heavy (VG 100)
- Siemens TLV 9013 04 (без присадок EP, VG 32, 46), TLV 9013 05 (без присадок EP, VG 32, 46)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди	TAN	RPVOT	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C			мг KOH/г	мин	
32	0,855	32,4	5,7	115	236	-21	Да	1a	0,09	>800	Синтетическая технология
46	0,861	46,3	7,1	112	242	-21	Да	1a	0,08	>800	Синтетическая технология
100	0,871	100,1	11,6	103	248	-18	Да	1a	0,09	>800	Синтетическая технология

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Compressor P

Компрессорное масло

ISO VG 32, 46, 68, 100, 150, 220

ОПИСАНИЕ

Kixx Compressor P относится к классу минеральных компрессорных масел, удовлетворяющих техническим требованиям немецкого стандарта DIN 51 506 класс VDL для воздушных компрессоров. Kixx Compressor P производится на основе специально отобранных высококачественных парафиновых базовых масел. Оптимально сбалансированный комплекс присадок обеспечивает отличные антиокислительные свойства, защиту от коррозии и прекрасные противозадирные характеристики. Это масло обеспечивает стабильную работу компрессоров, особенно в тяжелых условиях эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Усиленные антиокислительные свойства и безопасность

Стойкость к окислению при высоких температурах способствует предотвращению образования продуктов окисления в камерах воздушных компрессоров, напорных трубопроводах и ресиверах сжатого воздуха, где масло подвергается значительному воздействию кислорода, что особенно важно для безопасной эксплуатации поршневых машин. Углеродистые отложения при определенных условиях могут привести к взрыву поршневого компрессора.

Антикоррозионная защита

Активно защищает от коррозии металлические детали компрессора от воды и ее паров, которые неизбежно присутствуют внутри компрессора.

Предотвращает поверхностное вспенивание в картере

Отличные антипенные присадки активно подавляют вспенивание масла, что особенно важно для винтовых компрессоров, где масло постоянно перемешивается с воздухом.

ПРИМЕНЕНИЕ

Масла серии Kixx Compressor P рекомендованы к применению в стационарных и передвижных компрессорах с рабочими температурами до 220 °C, включая компрессоры с раздельной смазкой рабочей зоны, например, одноступенчатые и многоступенчатые поршневые компрессоры или одноступенчатые и многоступенчатые центробежные компрессоры. Классы вязкости 46 и 32 рекомендуются в первую очередь для маслонаполненных винтовых компрессоров, а также центробежных компрессоров. Для многоступенчатых поршневых компрессоров с высокой степенью сжатия рекомендуются масла более высоких классов вязкости. Масла Kixx Compressor P протестированы и одобрены Rheinisch-Westfaelischer Ueberwachungsverein e.V. (Германия) и полностью соответствуют нормам DIN 51506 VDL.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- DIN 51506 VDL
- ISO L DAA/DAB

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C
32	0,854	31,7	5,6	113	240	-45
46	0,861	46,1	7,1	112	255	-38
68	0,866	67,8	9,1	110	260	-35
100	0,872	100,4	11,6	103	288	-33
150	0,875	150,9	15,5	105	285	-32
220	0,877	216,9	20,1	107	293	-32

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Compressor S

Высококачественное компрессорное масло

ISO VG 32, 46

ОПИСАНИЕ

Компрессорное масло премиум-класса, изготовленное на основе гидрокрекингового базового масла (III группа по API), содержащее антиокислительные и антикоррозионные присадки. Выпускается в двух классах вязкости: ISO VG 32 и ISO VG 46. Разработано специально для использования в маслонаполненных объемных компрессорах роторного типа.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный ресурс работы масла

Уникальные показатели окислительной стабильности гидрокрекинговой масляной основы и специальный пакет ингибиторов препятствуют окислению масла при повышенных температурах и его интенсивном перемешивании с воздухом, возникающего в процессе работы роторных компрессоров. Повышенный ресурс позволяет увеличить интервалы замены масла в несколько раз по сравнению с маслами на минеральной основе (по результатам анализов масел).

Минимальные эксплуатационные затраты

Уникальные показатели стойкости масла к окислению препятствуют формированию вредных лаковых отложений и смол, которые возникают при взаимодействии масла с разогретым воздухом, конденсированными водными парами, пылью и другими твердыми частицами. Высокоэффективная пленка, формирующаяся на поверхностях деталей, обеспечивает защиту металлических деталей компрессора от коррозии.

Снижение риска поломки оборудования

Уникальные антипенные характеристики базового масла высокой степени очистки и пакет ингибиторов минимизируют окисление и старение масла. Высокая деаэрационная способность масла препятствует разрыву смазывающего слоя на поверхностях трения и предотвращает непосредственный контакт поверхностей трения.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Маслонаполненные ротационно-винтовые воздушные компрессоры.
- Маслонаполненные роторно-пластинчатые воздушные компрессоры.

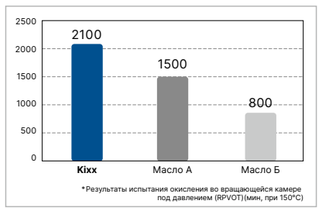
Не рекомендуется для компрессоров, производящих воздух для дыхания.

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Синтетическое базовое масло и специальный пакет ингибиторов придают маслу отличные антиокислительные свойства.
- Превосходная термическая стабильность гарантирует долгий срок службы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- DIN 51506 VDL
- ISO L DAH/DAG



Превосходная окислительная стабильность



Отличная термостойкость

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C
32	0,846	31,6	5,8	125	245	-39
46	0,853	46,2	7,3	121	255	-40

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Way Lube

Высокоэффективное масло для направляющих скольжения

ISO VG 32, 68, 220

ОПИСАНИЕ

Высококачественное масло для направляющих скольжения станков, разработанное на основе минеральных масел высокой степени очистки, с противозадирными присадками, модификаторами трения и ингибиторами коррозии. Соответствует требованиям MAG Cincinnati Machine. Стабилизует движение по направляющим, тем самым повышается точность изготовления деталей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Плавная работа без вибраций

Специальная антифрикционная присадка обеспечивает высокую плавность перемещения суппорта или стола по направляющим, нормализует коэффициент трения, предотвращает прерывистое скольжение и вибрацию. Применение масла Kixx Way Lube повышает точность изготовления деталей.

Совместимость с СОЖ

Масло образует достаточно устойчивую к смыванию водосмешиваемыми СОЖ пленку на поверхностях скольжения. В случае попадания масла Kixx Way Lube в СОЖ оно собирается на поверхности и может быть легко удалено.

Уменьшение времени простоя оборудования

Противозадирные присадки обеспечивают образование защитной пленки в условиях высокой нагрузки, что продлевает срок службы направляющих. Ингибиторы коррозии надежно защищают рабочую (металлическую) поверхность от ржавления.

Минимальные потери

Специальная адгезионная присадка (повышает «липкость») замедляет стекание масла со смазанной поверхности, что особенно важно для вертикальных направляющих.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Направляющие скольжения станочного парка.
- Горизонтальные направляющие (чаще ISO VG 68).
- Вертикальные направляющие (чаще ISO VG 220).
- Другое промышленное оборудование, требующее использования масла с повышенной адгезией.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- MAG Cincinnati Machine P-53 (VG 32), P-47 (VG 68), P-50 (VG 220)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C		
32	0,852	30,47	5,61	125	218	-42	Да	1a
68	0,867	68,13	9,3	114	248	-33	Да	1a
220	0,878	213,9	20,3	110	272	-27	Да	1a

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Spindle

Масло для высокоскоростных шпинделей

ISO VG 10, 15

ОПИСАНИЕ

Высококачественное маловязкое масло, изготовленное из базовых масел высокой степени очистки и безцинкового пакета присадок. Разработано для смазывания высокоскоростных шпинделей и другого промышленного оборудования, для которого необходимо использование маловязких масел. Масло защищает от коррозии, износа, обладает высокой стойкостью к окислению.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Продлевает ресурс оборудования

Комплекс эффективных противоизносных присадок предохраняет рабочие поверхности от износа, что особенно важно в момент запуска оборудования, когда масляная пленка имеет минимальную толщину.

Уменьшает эксплуатационные расходы

Высокая стойкость масла к окислению за счет применения высокоочищенной масляной основы обеспечивает длительную защиту оборудования от образования смол, лаков и других загрязнений. Эффективные антикоррозийные присадки защищают подшипники и другие металлические детали при эксплуатации во влажных условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Высокоскоростные шпиндели (например, шпиндели станков).
- Циркуляционные системы смазки промышленного оборудования, для которых необходимы масла с низкой вязкостью и противоизносными присадками, не содержащими цинк.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- KS M 2126

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C		
10	0,839	10,06	2,68	103	160	-45	Да	1a
15	0,845	14,86	3,46	109	178	-39	Да	1a

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Rockdrill

Высококачественное масло для пневматического инструмента

ISO VG 100

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективный смазочный материал для пневматических ударных инструментов. Изготовлен на основе базовых масел высокой степени очистки с противозадирными, адгезионными присадками, ингибиторами коррозии и окисления, а также противопенными и противотуманными присадками.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальный срок эксплуатации оборудования

Специальные противозадирные присадки противостоят ударной нагрузке в условиях граничной смазки и защищают компоненты оборудования от износа.

Защита поверхности во влажных условиях эксплуатации

Первоклассные адгезионные характеристики масла предотвращают его быстрое смывание водой даже в условиях постоянной вибрации, тем самым увеличивая ресурс ударного механизма.

Бесперебойная работа

Базовое масло высокой степени очистки, усиленное специальным ингибитором окисления, предотвращает образование отложений, которые могут привести к нарушению работы клапанов. Эффективная противопенная присадка предотвращает пенообразование в масленках пневматических магистралей, что облегчает контроль подачи масла. Специальные противотуманные присадки минимизируют образование масляного тумана в выхлопной системе оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Пневматический инструмент ударного типа, работающий во влажных или сухих условиях (включая перфораторы).
- Бетоноломы и молотковые перфораторы.
- Инструменты для трамбовки.
- Свайные молоты.
- Клепальные и рубильные молотки и т. д.
- Централизованная смазка больших гусеничных буровых агрегатов.
- Оборудование для бурения горных пород.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- KS M 2126

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	Защита от коррозии	Коррозия меди
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C		
100	0,872	100,5	12,01	110	258	-27	Да	1a

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Therm

Масло-теплоноситель

ISO VG 32, 46

ОПИСАНИЕ

Термостойкое парафиновое минеральное масло высокой степени очистки, разработанное для использования в системах теплопередачи открытого и закрытого типа с принудительной циркуляцией.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальная эффективность использования энергии

Небольшие значения вязкости при высокой температуре способствуют легкой циркуляции масла-теплоносителя и обеспечивают отличные условия для эффективной передачи тепла.

Препятствует образованию отложений

Масло обладает превосходной стойкостью к окислению и термостойкостью, что предопределяет длительной срок службы теплоносителя. Не вызывает образование углеродистых отложений, которые создают серьезные сложности при эксплуатации системы теплообмена, снижают ее эффективность и ресурс.

Низкая испаряемость масла

Специально подобранный фракционный состав масла обеспечивает низкое давление паров даже при высоких температурах, что снижает вероятность образования паровых пробок и кавитации в насосе, тем самым снижается риск поломок оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Системы передачи тепла открытого типа, работающие при температурах до 200 °C.
- Замкнутые системы (герметизированные посредством затвора с холодным маслом или инертного газа), работающие при средней температуре в объеме масла до 320 °C.
- Системы теплообмена закрытого типа.
  Для длительной бесперебойной эксплуатации в замкнутых системах, герметизированных посредством затвора с холодным маслом или инертным газом, максимальная температура пленки масла на поверхности теплообмена не должна превышать 335 °C.
- Системы теплообмена открытого типа.
  В таких системах горячее масло контактирует в расширительной емкости с кислородом воздуха, из-за этого окисление масла происходит быстрее, чем в системах закрытого типа. По этой причине максимальная температура пленки масла на поверхности теплообмена не должна быть выше 200 °C. Работа обеих систем должна осуществляться с принудительной циркуляцией теплообменной жидкости, т. е. с помощью нагнетательных насосов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C
32	0,851	32,1	5,7	117	226	-15
46	0,877	43,6	6,6	103	225	-15

Другие физические характеристики	**Температура °C**	0	100	150	200	250	300
	Удельная теплоемкость ккал/(кг*°C), 15°C	0,42	0,51	0,56	0,6	0,65	0,69
	Теплопроводность ккал/м*ч*°C	0,116	0,109	0,106	0,103	0,1	0,097
	Плотность кг/м³	880	820	780	750	720	690
	Давление паров мм рт. ст.	-	-	-	2	255	100

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Trans I

Трансформаторное масло

ОПИСАНИЕ

Kixx Trans I является трансформаторным маслом высокой степени очистки с пакетом ингибиторов, для использования в тяжелых условиях эксплуатации с высокими предельными температурами, когда требуется применение термически стабильных изоляционных масел, устойчивых к окислению, соответствующих техническим стандартам трансформаторных масел IEC 60296:2020. Продукт не содержит ароматические соединения, поэтому безопасен для человека и окружающей среды.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы масла

Эффективный пакет антиокислительных присадок предохраняет масло от возникновения в нем продуктов окисления, которые образуются под воздействием высокой температуры, длительной эксплуатации и меняют электропроводность масла.

Увеличенный срок службы оборудования

Отличные показатели теплопроводности улучшают охлаждение узлов трансформатора. Низкая растворяющая способность обеспечивает защиту эмали электропроводов.

Поддержание эффективной работы трансформатора

Высокая стабильность диэлектрика и малый тангенс угла диэлектрических потерь обеспечивает прекрасные изоляционные характеристики.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Трансформаторы.
- Маслонаполненные коммутационные устройства.
- Выключатели.
- Маслонаполненные конденсаторы.
- Переключатели выходных обмоток трансформатора.
- Устройства повторного включения.
- Предохранители.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- IEC 60296:2020 (ингибированное)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Напряжение пробоя, кВ	Кинематическая вязкость		Температура потери текучести	Температура вспышки	Содержание коррозионно-активной серы
		мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C	°C	°C	
Kixx Trans I	> 60	7,6	2,2	30	146	отсутствует

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Process

Технологическое масло

2, 4, 6, 8, 150, 220

ОПИСАНИЕ

Kixx Process является высоконасыщенным парафиновым технологическим маслом с естественным цветом и низким содержанием ароматических соединений. Современная технология гидроочистки обеспечивает высокую прозрачность и отсутствие запаха.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Технологические масла Kixx Process обладают высокими и стабильными характеристиками:

- стойкость к окислению
- цветовая стабильность
- низкая испаряемость

ПРИМЕНЕНИЕ

Технологические масла Kixx Process используют как технологические добавки или как масла-наполнители в рецептурах резиновых смесей.

Цели использования:

- снизить время, необходимое для процесса смешивания
- снизить количество тепловой энергии, выделяемой в процессе смешения
- максимизировать диспергирование компонентов
- увеличить выход продукта
- снизить производственные издержки за счет наиболее полного обеспечения нужными физическими параметрами резиновых смесей

Технологические масла компании Kixx Process идеально подходят для изготовления широкого ассортимента готовой резиновой продукции:

- обувь
- жидкости для распыления в сельском хозяйстве
- мебельная политура
- текстильные изделия
- узоляция проводов и кабелей
- клей, уплотнители и покрытия
- полимерно-модифицированный асфальт
- асфальтовый наполнитель
- молдинги автомобиля
- детали, находящиеся под капотом автомобиля
- изоляционный материал
- гели
- жидкие диэлектрики
- промывочная жидкость
- теплоносители
- вспененные материалы
- бытовые товары
- кровельный материалы
- резиновые мембраны
- герметики

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Продукт	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Цвет по шкале Сейболт	Температура потери текучести	Анилиновая точка	Содержание углеводородов			Температура вспышки
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C			°C	°C	% Парафиновые	% Нафтеновые	% Ароматические	°C
PO 2	0,835	7,2	2,2	98	30	-45	96,5	65,18	34,46	0,36	158
PO 4	0,831	19	4,1	120	30	-18	113,7	79,62	20,38	0	226
PO 6	0,839	31,1	5,8	129	30	-20	119,3	77,65	22,35	0	234
PO 8	0,845	49,4	7,9	129	30	-20	124,7	79,15	20,35	0	260
PO 150	0,855	28,6	5,2	110	30	-19	110,6	68,99	31,01	0	224
PO 220	0,856	43,3	5,8	112	30	-30	116,6	71,5	28,5	0	240

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



EU Ecolabel: BE/027/005

Kixx Chain BIO

Полностью синтетическое биоразлагаемое масло для цепных пил

ОПИСАНИЕ

Kixx Chain BIO — это современное биоразлагаемое масло для цепных пил, которое соответствует требованиям KWF (Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik) к эксплуатационным характеритикам. Оно легко поддается биологическому разложению, имеет низкий уровень экотоксичности и биоаккумуляции, поэтому хорошо подходит для использования в цепных пилах, работающих в экологически чувствительных районах. Масло изготовлено на основе сложных эфиров и специального пакета присадок, поэтому имеет превосходные смазывающие свойства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Высокая экологичность

Масло с высоким уровнем компонентов биологического происхождения (до 98 % углерода согласно метода испытаний ASTM D6866). Экотоксичность и биоаккумуляция низкие, а биоразлагаемость высокая, поэтому масло достаточно безопасно в случае попадания в окружающую среду.

Отличная текучесть при низких температурах

Способствует стабильной работе лесозаготовительной техники в условиях крайне низких температур.

Хорошая защита от износа

Предотвращает физическое повреждение цепи и шины бензопилы в условиях высоких нагрузок, возникающих при лесозаготовительных работах.

Отличная защита от ржавчины и коррозии

Эффективно предотвращает коррозию металлических деталей даже в условиях высокой температуры и влажности.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Цепные пилы (в качестве смазки для шин и цепей).
- Лесозаготовительная техника, работающая в условиях умеренной нагрузки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Экомаркировка ЕС для биоразлагаемого масла для цепных пил
- Германия BLUE ANGEL, DE-UZ 178
- Немецкий попечительский совет KWF, требования к проверке пригодности использования смазочных материалов для цепей (версия 2017 г.)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости ISO	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температуры вспышки	Температура потери текучести	Защита от корозии	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C		
46	0,864	46,75	8,19	150	248	-36	Да	100 % PAO/POE синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Immersion Fluid S

Жидкость для охлаждения центров обработки данных

ОПИСАНИЕ

Kixx Immersion Fluid S — это специальный продукт, разработанный исключительно для жидкостного погружного охлаждения, новейшей технологии охлаждения в индустрии центров обработки данных. Жидость, состоящая из синтетических базовых масел и присадок, повышает энергоэффективность и защищает серверное оборудование центров обработки данных. Погружное жидкостное охлаждение — это технология, при которой электронные компоненты погружаются непосредственно в жидкость, не проводящую электричество. Она более энергоэффективна, чем традиционные методы охлаждения, поэтому широко применяется в центрах обработки данных, аккумуляторных батареях электромобилей, аккумуляторных батареях ESS и зарядных устройствах постоянного тока для электромобилей. Жидкостное погружное охлаждение сводит к минимуму воздействие тепла, пыли и вибрации, которые являются основными причинами выхода серверов из строя, поэтому пользователи могут рассчитывать на более длительный срок службы оборудования по сравнению с традиционными методами охлаждения.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Специальный продукт, прошедший проверку на серийном оборудовании

Продукт полностью совместим с электронными компонентами. Жидкость показала высокую энергоэффективность при охлаждении серверов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Система погружного охлаждения для центров обработки данных.
- Другие области, в которых применима технология погружного охлаждения.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод испытания	Kixx Immersion Fluid S 5	Kixx Immersion Fluid S 30
Внешний вид	ASTM D4176	Прозрачная жидкость	Прозрачная жидкость
Цвет	ASTM D1500	L0,5	L0,5
Температура самовоспламенения	ASTM D659	> 320 °C	> 400 °C
Температура вспышки	ASTM D92	150 °C	> 250 °C
Температура потери текучести	ASTM D6749	< - 60 °C	< - 60 °C
Плотность @15°C	ASTM D4052	796 г/л	827 г/л
Вязкость (40 °C)	ASTM D445	5 сСт	30 сСт
Содержание воды	ASTM D6304	≤40 мг/л	≤40 мг/л
Кислотность	ASTM D664	≤0,01 мг KOH/г	≤0,01 мг KOH/г
Теплопроводность	ASTM D7896	0,13 Вт/(м·К)	0,15 Вт/(м·К)
Удельная теплоемкость	ASTM D7896	2,29 кДж/(кг·К)	2,50 кДж/(кг·К)
Напряжение пробоя	IEC 60156	> 30 KB	> 30 KB
Коэффициент диэлектрической дисперсии	IEC 60247	< 0,005	< 0,005
Объемное сопротивление	IEC 60247	> 1,0 × 10^3 ГОм·м	> 1,0 × 10^3 ГОм·м

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Комфортное движение в будущее

Kixx Комфортное движение в будущее

08

Пластичные смазки

Kixx Grease Liplex

Kixx Grease Moly EP

Kixx Grease Therma

Kixx Grease EP (000)

Kixx Grease EP (0,1,2,3)

Kixx Grease



Kixx Комфортное движение в будущее



Kixx Grease Liplex

Высококачественная литий-комплексная смазка

NLGI 2

ОПИСАНИЕ

Многофункциональная противозадирная автомобильная смазка премиум-класса для подшипников колес и шасси, содержащая литиевый комплексный загуститель, противозадирные, антиокислительные, адгезионные присадки и ингибиторы коррозии. Смазка имеет характерный красный цвет.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Минимальные эксплуатационные затраты

Эффективные противозадирные присадки (EP-присадки) защищают подшипники от износа при тяжелых условиях эксплуатации и ударных нагрузках. Эффективные ингибиторы коррозии и антиокислительные присадки защищают поверхности металла в тяжелых условиях эксплуатации даже при воздействии влаги.

Увеличение межсервисных интервалов

Высокая температура каплепадения минимизирует утечки смазки из подшипников при повышенных температурах, а превосходная стойкость к окислению обеспечивает огромный ресурс работы смазки. Устойчивость к воздействию воды литиевого комплексного загустителя, усиленного специальной адгезионной присадкой (повышает «липкость» смазки), предотвращает вымывание смазки водой в процессе эксплуатации.

Универсальность применения

Многофункциональные свойства позволяют использовать смазку в широком диапазоне областей применения: в автомобилях, в промышленном оборудовании и т.д. Сокращается ассортимент применяемых консистентные смазок и исключается вероятность их неправильного применения.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Подшипники автомобильных колес.
- Смазка шасси.
- Строительное оборудование.
- Сельскохозяйственная техника.
- Тяжелый транспорт.
- Универсальная промышленная смазка.

Диапазон эксплуатационных температур: от -30 ˚C до 165 ˚C.
Предельная температура: 220 ˚C.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- NLGI Service, категория GC-LB

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	Температура каплеобразования	Кинематическая вязкость базового масла	Рабочая пенетрация	Загуститель	Загуститель	Вымывание водой, массовая доля	ЧШМТ, противозадирные свойства
	°C	мм²/с @ 40°C	@ 25°C		% по массе	@ 79°C, 1 ч	кгс
2	263	200	280	Литиевый комплекс	11	0,65	250

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Grease Moly EP

Литиевая смазка для высоких нагрузок с MoS_2

NLGI 2

ОПИСАНИЕ

Темно-серая многофункциональная пластичная смазка с усиленными противозадирными свойствами. Предназначена для использования в строительном, горнодобывающем и сельскохозяйственном оборудовании, где необходима высокая степень защиты от ударных нагрузок. Содержит минеральное масло высокой степени очистки по ISO VG 220, загуститель на литиевой основе, противозадирные и антиокислительные присадки, ингибиторы коррозии и дисульфид молибдена (MoS_2).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Минимальные эксплуатационные затраты

Эффективные противозадирные присадки и твердое смазочное вещество на основе дисульфида молибдена надежно защищает детали от износа при тяжелых условиях работы и ударных нагрузках. Ингибиторы коррозии предохраняют металлические поверхности при работе во влажной среде. Антиокислительные присадки увеличивают срок службы базового масла. Устойчивая пленка MoS_2 надежно разделяет поверхности деталей даже при недостаточном объеме смазки и снижает коэффициент трения.

Продолжительный ресурс работы

Устойчивость к окислению продлевает срок службы смазки.

Легкость применения

Высокий показатель прокачиваемости литиевого загустителя обеспечивает превосходную работу в системах принудительной подачи смазки.

Универсальность применения

Многофункциональные свойства позволяют использовать смазку в широком диапазоне областей применения: в автомобилях, в промышленном оборудовании и т.д. Это уменьшает необходимость иметь в запасе различные консистентные смазки и исключает вероятность ошибок их неправильного применения.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автомобили.
- Строительная техника.
- Спецтехника для земляных, карьерных и горных работ.
- Сельскохозяйственное оборудование.
- Детали шасси.
- Штифты, втулки, шарнирные соединения и прочие поверхности трения.
- Все типы антифрикционных подшипников.
- Шарниры.
- Карданные соединения.
- Эффективно для тяжелых режимов и ударных нагрузок.

Диапазон рабочих температур при продолжительной эксплуатации от -30 ˚C до 130 ˚C.
Максимальная температура при кратковременном воздействии: 175 ˚C.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	Температура каплеобразования	Дисульфид молибдена, массовая доля	Кинематическая вязкость базового масла		Рабочая пенетрация	Загуститель Литиевое мыло
	°C	% по массе	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C	@ 25°C	% по массе
2	195	3	208	18,2	275	7,5

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Grease Therma

Высокотемпературная неплавкая консистентная смазка

NLGI 2

ОПИСАНИЕ

Неплавкая, противозадирная консистентная (пластичная) смазка на основе минерального масла высокой очистки, загустителя на основе бентонита и эффективными противозадирными присадками (EP-присадки). Смазка предназначена для использования в условиях высоких температур с возможностью повторного нане-

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение риска поломки оборудования

Специальный неплавкий загуститель на основе бентонита предотвращает утечку смазки из подшипников при предельно высоких температурах.

Широкий диапазон температур использования

Может применяться при рабочих температурах до 135 ˚C при стандартном режиме смазки и до 260 ˚ C при частой повторной смазке механизмов, что позволяет использовать данную смазку в широком диапазоне температур.

Невосприимчива к влажности

Глиняный загуститель (бентонит) обеспечивает превосходную стойкость к воздействию воды.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленные шариковые и роликовые подшипники для работы в условиях высоких температур.
- Подшипники вытяжных вентиляторов.
- Подшипники печных дверей.
- Подшипники колес печной вагонетки.
- Подшипники печи с вращающимся подом.
- Подшипники опор валков.
- Подшипники конвейеров, работающих в условиях высоких температур.

Диапазон рабочих температур, при котором возможна продолжительная эксплуатация от -20 до 135 ˚C.

При частой повторной смазке предельная температура: 260 ˚C.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	Температура каплеобразования	Загуститель (модифицированный бентонит)	Кинематическая вязкость базового масла		Рабочая пенетрация	Нагрузка, тест Тимкена
	°C		мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C	@ 25°C	кг
2	270	12	92,5	10,5	280	20

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Grease EP (0, 1, 2, 3)

Универсальная литиевая смазка

NLGI 0, 1, 2, 3

ОПИСАНИЕ

Мультифункциональная противозадирная смазка содержит минеральное базовое масло высокой степени очистки, литиевый загуститель, противозадирные присадки, а также ингибиторы коррозии и окисления. Подходит для применения в качестве многофункциональной смазки общего назначения на транспорте и в промышленности.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Высокая температура каплепадения

Смазка имеет существенно более высокую температуру каплепадения по сравнению с аналогичными продуктами других производителей, что исключает утечку смазки из подшипников в случае экстремальных нагрузок и температур.

Противоизносные характеристики

Эффективный пакет EP-присадок предохраняет механизмы от преждевременного износа даже при сильных нагрузках.

Защита от коррозии

Антикоррозийные присадки обеспечивают надежную защиту от коррозии черных и цветных металлов.

Длительный срок эксплуатации

Превосходная стойкость к окислению способствует увеличению срока службы смазки.

Водостойкость

Многочисленные тесты показали, что смазка устойчива к вымыванию водой и хорошо удерживается в подшипниках.

Прокачиваемость

Смазка изготовлена на литиевом загустителе и хорошо прокачивается в централи-зованных системах смазки (для NLGI 0, 1, 2).

Минимизация затрат на хранение

Многофункциональные возможности смазки позволяют использовать ее в различных узлах промышленного оборудования и транспорта, что позволяет снизить количество применяе-мых смазок и снижает риск неправильного применения продукта.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Подшипники автомобильных колес.
- Смазка шасси.
- Промышленные подшипники скольжения и роликовые подшипники.
- Общая смазка заводского оборудования.
- Централизованные системы смазки (NLGI 0 и 1).
- Подшипники строительного оборудования.
- Оборудование для перемещения грунта, выполнения карьерных работ, а также горное оборудование.
- Сельскохозяйственное оборудование.

Рабочий диапазон температур при непрерывной эксплуатации составляет:
NLGI 1 -30 до 130°C | **NLGI 2** -30 до 130°C | **NLGI 3** -20 до 130°C.

Максимальная температура кратковременного воздействия составляет 220°C.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	Температура каплеобразования	Рабочая пенетрация	Загуститель	Содержание загустителя	Вымываемость водой
	°C	@ 25°C		%	@ 79°C, 1ч
0	210	364	Литиевое мыло	4,28	-
1	225	314	Литиевое мыло	5,64	7,5
2	235	269	Литиевое мыло	7,92	3
3	245	235	Литиевое мыло	11,22	1,6

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Grease EP (000)

Полужидкая смазка для централизованных систем

NLGI 000

ОПИСАНИЕ

Литиевая смазка изготовлена на минеральном базовом масле с добавлением противозадирных присадок (EP-присадки), ингибиторов коррозии и окисления. Предназначена для использования в централизованных системах смазки или закрытых зубчатых передачах.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Продолжительный ресурс работы
Смазка устойчива к окислению, имеет большой срок службы.

Противоизносные характеристики
Эффективный пакет EP-присадок предохраняет механизмы от преждевременного износа.

Хорошая прокачиваемость
Хорошая прокачиваемость смазки при низких температурах за счет правильно подобранных компонентов.

Защита от коррозии
Антикоррозийные присадки обеспечивают надежную защиту оборудования от воздействия влаги (водяные пары, конденсат).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автомобили с бетононасосом.
- Централизованные системы смазки.
- Закрытые зубчатые передачи.
- В местах, где требуется противозадирная полужидкостная смазка.

Диапазон температур при продолжительном использовании: от -30 до 120 ˚C.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	Температура каплеобразования	Стойкость к окислению	Коррозия меди	Рабочая пенетрация	Потери при испарении
	°C	кгс/см²	@ 100°C, 24ч	@ 25°C	%
000	164	0,35	Не тускнеет	460	0,3

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Grease

Многофункциональная литиевая смазка без EP-присадок

NLGI 2, 3

ОПИСАНИЕ

Многоцелевая автомобильная и индустриальная консистентная (пластичная) смазка на литиевой основе, однородная по структуре, обладает хорошими адгезионными свойствами; содержит ингибитор окисления.

ПРЕИМУЩЕСТВА

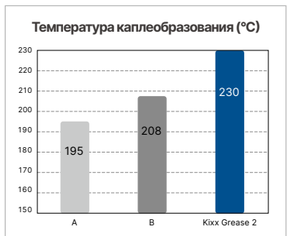
- Способна длительное время работать в подшипниках качения без замены благодаря тщательно подобранным компонентам.
- Обеспечивает эффективную смазку в условиях высокой влажности или попадания воды благодаря хорошей водостойкости.
- Обладает длительным ресурсом работы благодаря устойчивости к окислению.
- Обеспечивает защиту от утечек смазки из подшипников благодаря хорошей механической устойчивости.
- Смазка имеет существенно более высокую температуру каплепадения по сравнению с аналогичными продуктами других производителей, что исключает утечку смазки из подшипников в случае экстремальных нагрузок и температур.

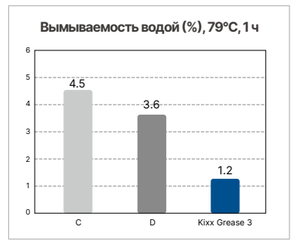
ПРИМЕНЕНИЕ

- В автомобилях: подшипники колес, шаровые соединения, карданные шарниры и элементы сочленений.
- В промышленном оборудовании: шариковые и роликовые подшипники, подшипники скольжения, игольчатые подшипники.
- Универсальное промышленное применение в случаях, когда не требуются усиленные противозадирные свойства.

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Kixx Grease — это универсальная смазка с базовым маслом ISO 220, ингибитором коррозии и антиокислительными присадками. Она имеет высокую температуру каплепадения и широкий температурный диапазон применения.





ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	Температура каплеобразования	Рабочая пенетрация	Загуститель	Содержание загустителя	Вымываемость водой	ЧШМТ, противозадирные свойства	Тест на срок службы	Диапазон рабочих температур
	°C	@ 25°C		%	@ 79°C, 1ч	кгс	@ 165°C, 1ч	
2	235	272	Литиевое мыло	8,5	2,49	200	80	-30 до 150
3	263	236	Литиевое мыло	10	1,27	200	80	-20 до 160

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.

09

Масла для судовых двигателей и моторных лодок

Kixx Marine C

Kixx Marine S

Kixx Marine 10

Kixx Marine 20

Kixx Marine 30

Kixx Marine 40

Kixx Marine 50

Kixx Outboard 2T



Kixx *Комфортное движение в будущее*



Kixx Marine C

Цилиндровое масло для низкооборотистых двигателей

ОПИСАНИЕ

Kixx Marine C соответствует классу вязкости SAE 50, является высокоэффективным маслом для смазки цилиндров тихоходных двигателей при очень высоких механических и термических нагрузках. Оно производится путем смешивания парафиновых базовых масел высокой степени очистки и специального пакета присадок для обеспечения защиты колец и гильз двигателя от износа, а также для эффективной очистки поршневой группы тихоходных крейцкопфных двигателей. Масло Kixx Marine C было специально разработано для режимов работы, характеризующихся высокими показателями давления и температуры.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Обеспечивает защиту от повышенного износа гильз цилиндров и поршневых колец, что позволяет увеличить межсервисные интервалы эксплуатации оборудования.

Эффективное моющее действие

Предотвращает пригорание поршневых колец и препятствует образованию отложений в выхлопных зонах камеры сгорания.

Отличные смазывающие свойства

Обеспечивает устойчивость смазывающей пленки к воздействию высоких давлений, температур и других нагрузок, что снижает фрикционный износ механизмов и предотвращает возникновение задиров на деталях цилиндро-поршневой группы.

Длительный срок хранения

Масло абсолютно стабильно сохраняется при любых температурах окружающей среды. При хранении не разлагается и не выделяет осадка. Полностью сохраняет все свои качественные характеристики на протяжении длительного времени хранения.

Совместимость с другими продуктами

Масло совместимо со всеми аналогичными типами масел для дизельных двигателей, распространенных на мировом рынке.

ПРИМЕНЕНИЕ

Масло Kixx Marine C рекомендуется для смазки цилиндров всех мощных тихоходных судовых дизельных двигателей, работающих при высоких показателях полезной мощности и термических нагрузок. Масло Kixx Marine C было одобрено для применения в двигателях последнего поколения компаниями MAN, Veritas, и Mitsubishi Heavy Industries.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы	Температура застывания
Щелочное число, мг KOH/г		мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C			% по массе	°C
40	50	231,6	21	107	11	9	-21
55	50	230	20	106	11	9	-17
70	50	220	20,5	105	11	9	-15

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Marine S

Судовое масло для низкооборотистых двигателей

ОПИСАНИЕ

Высококачественное масло для дизельных двигателей используется в качестве смазки в картерах больших тихоходных крейцкопфных судовых и стационарных дизельных двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение межсервисных интервалов

Применение специальных детергентов и беззольных диспергирующих присадок обеспечивает защиту картеров и маслопроводов от отложений. Сочетание моющего эффекта и высоких антиокислительных показателей обеспечивает чистоту каналов охлаждения поршня и камер сгорания.

Защита подшипников от коррозионного износа

За счет своего щелочного потенциала масло нейтрализует все кислые продукты сгорания, попадающие в картер из-за утечек через уплотнения штока цилиндра. Отсутствие кислых продуктов обеспечивает защиту подшипников и других металлических деталей от коррозионного износа.

Высокие деэмульгирующие свойства

Сочетание базового масла высокой степени очистки и специального моющего пакета присадок обеспечивает высокие показатели водостойкости и способности к сепарированию воды. Таким образом, не потребуется специальная чистка двигателя от воды.

ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла для судовых установок рассчитаны на использование в системах активной очистки. В таких системах ресурс работы масла значительно увеличивается, поскольку в непрерывном режиме из масляной композиции устраняются любые типы загрязнения. Вместе с тем необходимо осуществлять постоянный мониторинг состояния масла, по результатам которого принимать решение о замене масла. Поскольку масло Kixx Marine S отличается способностью быстро отделять воду, то специальные мероприятия по удалению воды не требуются. Смешивание масла с продуктами других производителей может привести к значительному ухудшению его свойств.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Крупные, тихоходные (менее 250 об/мин) двухтактные, крейцкопфные дизельные двигатели.
- Двигатели с поршнями масляного охлаждения.
- Старые судовые двигатели с тронковыми поршнями и раздельной смазкой цилиндра.
- Другие судовые и стационарные тихоходные установки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы
Щелочное число, мг KOH/г		мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C			% по массе
5,3	20	65,5	8,5	100	12	0,7
5,4	30	108	11,9	98	12	0,7

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Marine 10

Масло для тронковых двигателей
(щелочное число - 12)

ОПИСАНИЕ

Kixx Marine 10 является продуктом с пониженным щелочным потенциалом (щелочное число - 12) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Kixx Marine 10 разработано для использования в среднеоборотистых судовых или стационарных двигателях, работающих на дистиллятном топливе с содержанием серы до 1,5 %.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение КПД двигателя

Моющие-диспергирующие присадки препятствуют формированию высокотемпературных отложений в граничных зонах поршня и в канавках поршневых колец, что обеспечивает максимальную герметизацию камеры сгорания.

Увеличение ресурса работы масла

Уровень щелочного числа и его стабильность в процессе эксплуатации обеспечивают достаточно высокий потенциал по нейтрализации кислот, образующихся при сгорании содержащейся в топливе серы.

Эффективное действие сепарирующего фильтра

Обладает способностью легко отделять воду, что способствует легкому водоотделению в процессе центрифугирования, при этом обеспечивается полная сохранность пакета присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями в стационарных дизельных генераторных установках.
- Среднеоборотистые двигатели судовых установок с тронковыми поршнями.
- Редукторы двигателей.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы
Щелочное число, мг KOH/г		мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C			% по массе
12	30	96,0	11	99	11	1,6
12	40	137	14	98	11	1,6

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Marine 20

Масло для тронковых двигателей
(щелочное число - 20)

ОПИСАНИЕ

Масло Kixx Marine 20 является продуктом со средним щелочным потенциалом (щелочное число - 20). Разработано специально для применения на среднескоростных тронковых двигателях с высокой удельной мощностью, работающих на тяжелом топливе с содержанием серы до 2,0 %, либо на судовых или стационарных двигателях, работающих на топливе с высоким содержанием асфальтенов (например, остатки после висбрекинга).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокие показатели щелочного уровня обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло Kixx Marine 20 обладает отличной способностью быстро отделять воду и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а также удлиняет межсервисные интервалы.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая дизельные генераторы последнего поколения, эксплуатируемые в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы
Щелочное число, мг KOH/г		мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C			% по массе
20	30	97,5	11	98	12	2,5
20	40	139	14	97	12	2,5

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Marine 30

Масло для тронковых двигателей (щелочное число - 30)

ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число - 30) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с содержанием серы до 4,5 %. Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности, с остатками висбрекинга).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокие показатели щелочного числа обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло Kixx Marine 30 обладает способностью быстро отделять воду и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а также удлиняет межсервисные интервалы.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы
Щелочное число, мг KOH/г		мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C			% по массе
30	30	96,8	11	100	12	3,6
30	40	136	14,2	102	12	3,4

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Marine 40

Масло для тронковых двигателей (щелочное число - 40)

ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число - 40) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с содержанием серы до 4,5 %. Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности, с остатками висбрекинга).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокие показатели щелочного числа обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло Kixx Marine 40 обладает способностью быстро отделять воду и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а также удлиняет межсервисные интервалы.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы
Щелочное число, мг KOH/г		мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C			% по массе
40	40	139	14	97	12	4,8

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Marine 50

Масло для двигателей с тронковыми поршнями (Щелочное число - 50)

ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число - 50) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с содержанием серы до 4,5 %. Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности, с остатками висбрекинга).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокое щелочное число данного масла обеспечивает эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло Kixx Marine 50 обладает способностью быстро отделять воду и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от окисления при высоких температурах, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя как во время его работы, так и во время простоя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TBN	Класс вязкости SAE	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Степень нагрузки до задира	Содержание сульфатной золы
Щелочное число, мг KOH/г		мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C			% по массе
50	40	138	14,3	101	12	6,1

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Kixx Outboard 2T

Моторное масло премиального качества для двухтактных лодочных моторов

TC-W3

ОПИСАНИЕ

Высококачественное моторное масло изготовлено на беззольном пакете присадок и предназначено для использования в двухтактных подвесных лодочных моторах. В масле уже содержится специальный растворитель, поэтому оно легко смешивается с бензином в широком диапазоне температур. Продукт Kixx Outboard 2T разработан для двигателей, в которых производитель рекомендует использовать масла спецификации NMMA TC-W3, в различных условиях эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Высокая производительность мотора

Применение высокоочищенного базового масла и беззольного пакета присадок обеспечивает чистоту поршней и помогает поддерживать максимальную эффективность работы двигателя.

Поддержание чистоты двигателя

Масло препятствует блокированию поршневых колец за счет своей высокой моющей способности.

Сокращение затрат на содержание двигателя

Высокоактивный пакет присадок защищает двигатель от износа даже при высоких скоростях и пиковых нагрузках, продлевает его срок службы, снижает риск преждевременного ремонта.

Безаварийная эксплуатация

Беззольный пакет присадок не вызывает образование зольных отложений, тем самым сводится к минимуму риск самовоспламенения топливовоздушной смеси в камере сгорания.

Увеличивает срок службы свечей за счет снижения нагарообразования в различных условиях работы двигателя

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для применения в самых современных подвесных двухтактных лодочных двигателях с водяным охлаждением.
- Двигатели с впрыском масла.
- Двухтактные двигатели с воздушным охлаждением, в которых необходимо использовать масла, соответствующие требованиям NMMA (Национальная Ассоциация Производителей Катеров и Лодок).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Соответствует спецификации NMMA TC-W3®
- Соответствует спецификации NMMA TC-WII®, TC-W®

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Содержание сульфатной золы	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура потери текучести
	% по массе	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C
F/M 3	< 0,01	45,25	7,59	135	-39

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.



Смазочные материалы Kixx изготавливаются
на основе базового масла высочайшего качества,
произведенного на заводе ДжиЭс Калтекс (GS Caltex) в г. Йосу.

Обновление бренда

Бренд Kixx полностью изменил свой фирменный стиль, включая логотип, слоган и цветовую гамму. Эти изменения подчеркивают позиционирование бренда как глобального производителя смазочных материалов и усиливают ориентацию его имиджа на стабильное будущее.

- **Область применения**: логотип / слоган / цветовая гамма

Обновлено

логотип

Обновленный логотип сохраняет яркое и динамичное впечатление предыдущего дизайна, при этом жесткие и острые линии были смягчены более плавными контурами, отражающими текучую природу смазочных материалов.



Было



Стало

слоган

- Слоган изменен с «Всегда с тобой» («All Ways With You») на «Комфортное движение в будущее» («Lubricating the Future»).
- Новый слоган отражает специфику смазочных материалов и подчеркивает ценность бренда, выходящую за рамки продукта: Kixx помогает миру работать плавно и выступает движущей силой для лучшего будущего.
- Слоган передает более широкое видение, включающее не только моторные масла для легковых автомобилей, но и индустриальные смазочные материалы, а также будущие направления бизнеса. Он также отражает приверженность компании принципам ЭКГ (Экология, Кадры, Государство) и устойчивому развитию.

цветовая гамма

Оригинальный оранжевый цвет был сохранен, но его яркость и насыщенность были скорректированы для повышения адаптивности к различным медиа-платформам.

※ Черный цвет остался без изменений по сравнению с предыдущей версией.

Deep Orange

PANTONE 173C
CMYK 0 / 69 / 100 / 4
RGB 232 / 108 / 30
#E86C1E

Было

Kixx Orange

PANTONE 165C
CMYK 0 / 70 / 100 / 4
RGB 255 / 100 / 30
#FF641E

Стало

Обновление продуктовой линейки

Kixx обновил портфель продуктов и сделал наименования продуктов более понятными для удобства клиентов. Благодаря упрощению категорий и четкой дифференциации уровней эксплуатационных свойств пользователям легче выбрать продукт, наиболее подходящий для их транспортного средства.

- **Область применения**: моторные масла для легковых автомобилей / моторные масла для мотоциклов / моторные масла для коммерческого транспорта

Обновлено

Упрощенная система категорий и внедрение флагманской линейки

- Типы продукции, которые ранее были разделены на четыре категории и более, были упрощены и переименованы для облегчения ее восприятия потребителями.

Моторные масла для легковых автомобилей	Моторные масла для мотоциклов	Моторные масла для коммерческого транспорта
GX	MX	DX

- Моторные масла для легковых автомобилей теперь разделены на две категории: флагманская линейка и стандартная линейка. Флагманская линейка демонстрирует передовые технологии Kixx и включает продукты, разработанные с учетом современных тенденций в индустрии смазочных материалов.

Система уровней

- Прежняя система классификации по уровням, которая различалась в зависимости от типа продукта, была стандартизирована до трех уровней — 9, 7 и 5, что упростило сравнение эксплуатационных характеристик во всех продуктовых линейках.
- Прежний продукт PAO 1, являющийся исключением из трехуровневой системы, был переименован в PAO 100 для более четкой и наглядной идентификации того, что он производится из 100 % PAO.

Преимущества для клиентов

Для более удобного выбора в названия продуктов были добавлены категории (GX, DX) указывающие на тип транспортного средства и уровень качества (ценности для потребителя) продукта (9, 7, 5). Чем больше цифра, тем выше ценность продукта для клиента, тем более современный продукт.

Моторные масла для легковых автомобилей	Моторные масла для мотоциклов	Моторные масла для коммерческого транспорта
Euro, Diesel, Dexos1, DL-1, LPG, Euro FE	4T, Scooter, 2T	PAO, Euro, DH-2, CNG

※ Изменения до и после

	Было					Стало		
	Категория				Уровень	Категория	Уровень	Подразделение
						Премиум		
PCMO	PAO	G	D	LPG	1	GX	9	**Euro** Diesel LPG **Dexos1** Fuel economy ...
HDDO	HD				X 1 L .	DX	7	
MCO	Ultra		M			MX	5	

Обновление дизайна упаковки

Вместе с изменениями фирменного стиля и наименований продукции был обновлен и дизайн упаковки. Новые решения улучшают визуальное восприятие и делают информацию более понятной, что позволяет быстрее определить ключевые характеристики продукта и одновременно поддерживает единый образ бренда.

- **Область применения**: смазочные материалы Kixx



1 л **4 л** **20 л**

Обновлено

Дизайн этикетки

- Сохранен фирменный диагональный графический элемент для поддержания преемственности бренда.
- Улучшена подача информации за счет устранения избыточных элементов и более четкого разделения данных.
- Внедрен радиальный паттерн для визуализации динамичности и передовых технологий.
- Для каждого типа продукта применены различающиеся цветовые схемы для более наглядного разграничения.



Дизайн канистр

Дизайн канистр (1 л, 3 л, 4 л, 5 л и 6 л) был обновлен. Канистры приобрели лаконичный и более выдержанный внешний вид, более подходящий бренду с многолетней историей и безупречной репутацией.

[1 л]



Было **Стало**

[4 л]



Было **Стало**

[6 л]



Было **Стало**

Обновленные наименования продуктов

Моторные масла для легковых автомобилей

СТАРОЕ НАЗВАНИЕ		НОВОЕ НАЗВАНИЕ	
Kixx PAO 1	0W-30	**Kixx PAO 100**	**0W-30**
Kixx PAO 1	0W-40	**Kixx PAO 100**	**0W-40**
Kixx PAO A3/B4	5W-30	**Kixx PAO**	**A3/B4 5W-30**
Kixx PAO A3/B4	5W-40	**Kixx PAO**	**A3/B4 5W-40**
Kixx PAO C3	5W-30	**Kixx PAO**	**C2/C3 5W-30**
Kixx PAO C3	5W-40	**Kixx PAO**	**C3 5W-40**
Kixx BIO1	0W-20	**Kixx BIO**	**0W-20**
Kixx BIO1	5W-30	**Kixx BIO**	**5W-30**
Kixx Hybrid	0W-16	**Kixx Hybrid**	**0W-16**
Kixx Hybrid	0W-20	**Kixx Hybrid**	**0W-20**
Kixx G1 Dexos1	0W-20	**Kixx GX9 Dexos1**	**0W-20**
Kixx G1 Dexos1	5W-30	**Kixx GX9 Dexos1**	**5W-30**
Kixx G1 A3/B4	5W-30	**Kixx GX9 Euro**	**A3/B4 5W-30**
Kixx G1 A3/B4	5W-40	**Kixx GX9 Euro**	**A3/B4 5W-40**
Kixx G1 A3/B4	10W-40	**Kixx GX9 Euro**	**A3/B4 10W-40**
Kixx G1 A5/B5	5W-30	**Kixx GX9 Euro FE**	**A5/B5 5W-30**
Kixx D1 RV	5W-30	**Kixx GX9 Diesel**	**C3 5W-30**
Kixx D1 RV	5W-40	**Kixx GX9 Diesel**	**C3 5W-40**
		Kixx GX7	**SQ 0W-16**
		Kixx GX7	**SQ 0W-20**
		Kixx GX7	**SQ 0W-30**
		Kixx GX7	**SQ 5W-20**
		Kixx GX7	**SQ 5W-30**
		Kixx GX7	**SQ 5W-40**
		Kixx GX7	**SQ 5W-50**
		Kixx GX7	**SQ 10W-30**
		Kixx GX7	**SQ 10W-40**
		Kixx GX7	**SQ 20W-50**
Kixx G1 SP	0W-16	**Kixx GX7**	**SP 0W-16**
Kixx G1 SP	0W-20	**Kixx GX7**	**SP 0W-20**
Kixx G1 SP	0W-30	**Kixx GX7**	**SP 0W-30**
Kixx G1 SP	5W-20	**Kixx GX7**	**SP 5W-20**
Kixx G1 SP	5W-30	**Kixx GX7**	**SP 5W-30**
Kixx G1 SP	5W-40	**Kixx GX7**	**SP 5W-40**
Kixx G1 SP	5W-50	**Kixx GX7**	**SP 5W-50**
Kixx G1 SP	10W-30	**Kixx GX7**	**SP 10W-30**
Kixx G1 SP	10W-40	**Kixx GX7**	**SP 10W-40**
Kixx G1 SP	20W-50	**Kixx GX7**	**SP 20W-50**
Kixx G1 SN PLUS	0W-20	**Kixx GX7**	**SN Plus 0W-20**
Kixx G1 SN PLUS	5W-20	**Kixx GX7**	**SN Plus 5W-20**
Kixx G1 SN PLUS	5W-30	**Kixx GX7**	**SN Plus 5W-30**
Kixx G1 SN PLUS	5W-40	**Kixx GX7**	**SN Plus 5W-40**
Kixx G1 SN PLUS	10W-30	**Kixx GX7**	**SN Plus 10W-30**
Kixx G1 SN PLUS	10W-40	**Kixx GX7**	**SN Plus 10W-40**
Kixx G1 SN PLUS	20W-50	**Kixx GX7**	**SN Plus 20W-50**
Kixx D1 C3	5W-30	**Kixx GX7**	**Diesel 5W-30**
Kixx DL-1	0W-30	**Kixx GX7 DL-1**	**0W-30**
Kixx DL-1	5W-30	**Kixx GX7 DL-1**	**5W-30**
		Kixx GX5	**SQ 5W-30**
Kixx G SP	5W-30	**Kixx GX5**	**SP 5W-30**
Kixx G SN PLUS	10W-40	**Kixx GX5**	**SN Plus 10W-40**
Kixx LPG SP	10W-30	**Kixx GX5 LPG**	**SQ 10W-30**
Kixx G SL	5W-30	**Kixx GX5**	**SL 5W-30**
Kixx G SL	10W-30	**Kixx GX5**	**SL 10W-30**
Kixx G SL	10W-40	**Kixx GX5**	**SL 10W-40**
Kixx G SL	15W-40	**Kixx GX5**	**SL 15W-40**
Kixx D1 Turbo A3/B4	10W-40	**Kixx GX5 Diesel**	**A3/B4 10W-40**
Kixx G SJ	5W-30	**Kixx GX5**	**SJ 5W-30**
Kixx G SJ	10W-30	**Kixx GX5**	**SJ 10W-30**
Kixx G SF	20W-50	**Kixx GX5**	**SF 20W-50**
Kixx G SF	10W	**Kixx GX5**	**SF 10W**

Моторные масла для тяжелых условий эксплуатации

СТАРОЕ НАЗВАНИЕ		НОВОЕ НАЗВАНИЕ	
Kixx HDX PAO CK-4/E8	15W-40	**Kixx DX9 PAO**	**CK-4/E8 15W-40**
Kixx HDX Euro CK-4/E8	10W-30	**Kixx DX9 Euro**	**CK-4/E8 10W-30**
Kixx HDX Euro CK-4/E8	15W-40	**Kixx DX9 Euro**	**CK-4/E8 15W-40**
Kixx HDX CK-4/E9	10W-30	**Kixx DX9**	**CK-4/E11 10W-30**
Kixx HDX DH-2	10W-30	**Kixx DX9 DH-2**	**CK-4/E11 10W-30**
Kixx HDX DH-2	10W-30	**Kixx DX9 DH-2**	**CK-4/E11 15W-40**
Kixx HD1 CJ-4/E11	10W-30	**Kixx DX7**	**CJ-4/E11 10W-30**
kixx HD1 CJ-4/E11	10W-40	**Kixx DX7**	**CJ-4/E11 10W-40**
Kixx HDX CJ-4/E9	15W-40	**Kixx DX7**	**CJ-4/E11 15W-40**
Kixx HD1 CI-4/E7	10W-30	**Kixx DX7**	**CI-4/E7 10W-30**
Kixx HD1 CI-4/E7	10W-40	**Kixx DX7**	**CI-4/E7 10W-40**
Kixx HD1 CI-4/E7	15W-40	**Kixx DX7**	**CI-4/E7 15W-40**
Kixx HD CH-4	10W-30	**Kixx DX5**	**CH-4/E7 10W-30**
Kixx HD CH-4	10W-40	**Kixx DX5**	**CH-4/E7 10W-40**
Kixx HD CH-4	15W-40	**Kixx DX5**	**CH-4/E7 15W-40**
Kixx HD Power CH-4	20W-50	**Kixx DX5**	**CH-4/E7 20W-50**
Kixx HD CG-4	10W-40	**Kixx DX5**	**CG-4 10W-40**
Kixx HD CF-4	5W-30	**Kixx DX5**	**CF-4 5W-30**
Kixx HD CF-4	15W-40	**Kixx DX5**	**CF-4 15W-40**
Kixx HD CNG	10W-40	**Kixx DX5**	**CNG 10W-40**
Kixx HD CNG	15W-40	**Kixx DX5**	**CNG 15W-40**
Kixx G SF	10W	**Kixx DX5**	**CF 10W**
Kixx 300	40	**Kixx DX5**	**CF 40**
Kixx 300	50	**Kixx DX5**	**CF 50**

Моторные масла для мотоциклов

СТАРОЕ НАЗВАНИЕ		НОВОЕ НАЗВАНИЕ	
Kixx Ultra 4T SN/MA2	10W-30	**Kixx MX9 4T**	**SN 10W-30**
Kixx Ultra 4T SN/MA2	10W-40	**Kixx MX9 4T**	**SN 10W-40**
Kixx Ultra 4T SN/MA2	20W-50	**Kixx MX9 4T**	**SN 20W-50**
Kixx Ultra 4T Scooter SN/MB	5W-40	**Kixx MX9 Scooter**	**SN 5W-40**
Kixx Ultra 4T SN/MB	10W-30	**Kixx MX9 Scooter**	**SN 10W-30**
Kixx Ultra 4T Scooter SN/MB	10W-40	**Kixx MX9 Scooter**	**SN 10W-40**
Kixx Ultra 4T SL/MA2	10W-30	**Kixx MX7 4T**	**SL 10W-30**
Kixx Ultra 4T SL/MA2	10W-40	**Kixx MX7 4T**	**SL 10W-40**
Kixx Ultra 4T SL/MA2	15W-40	**Kixx MX7 4T**	**SL 15W-40**
Kixx Ultra 4T SL/MA2	15W-40	**Kixx MX7 4T**	**SL 20W-40**
Kixx Ultra 4T SL/MA2	20W-50	**Kixx MX7 4T**	**SL 20W-50**
Kixx Ultra 4T SL/MA2	25W-60	**Kixx MX7 4T**	**SL 25W-60**
Kixx Ultra 4T Scooter SL/MB	10W-40	**Kixx MX7 Scooter**	**SL 10W-40**
Kixx Ultra 2T FD	-	**Kixx MX7 2T**	**FD**
Kixx M 2T FB	-	**Kixx MX5 2T**	**FB**

*** Дата вступления в силу: 1 августа 2025 г.**